



Notat om regeringens høringssvar til Europa-Kommissionens høring om revision af MRV-forordningen for indsamling af data om søtransportens CO2-udledning

Dato
23. oktober 2017

J nr. 2017-2191

Baggrund

Kommissionen iværksatte den 8. september 2017 en offentlig høring om revision af MRV-forordningen (*monitoring, reporting and verification*) for indsamling af data om søtransportens CO₂-udledning, (EU) 757/2015, med henblik på at sikre overensstemmelse med nye såkaldte DCS-regler i regi af FN's søfartsorganisation, IMO (International Maritime Organization).

MRV-forordningen definerer bestemmelserne for indsamling af data fra skibe, der sejler til og fra EU, om deres brændstofforbrug mv. Det er første skridt henimod at reducere CO₂-udledningen fra søtransporten (primært gods og passagerer) samt at indsamle data fra skibene om deres brændstofforbrug, ruter, tekniske karakteristika, tidsforbrug mv. Forordningen trådte i kraft i 1. juli 2015, og det er heri forudsat, at såfremt der indgås en international aftale om et globalt dataindsamlings-system for søfarten, skal Kommissionen revidere MRV-forordningen med henblik på at tilpasse den til det internationale regelsæt. Der er nu indgået en aftale om et internationalt regelsæt i regi af FN's søfartsorganisation IMO, den såkaldte DCS-regulering.

Fristen for høringen er den 1. december 2017. Regeringen har udarbejdet vedlagte høringssvar. Høringssvaret er sendt til Kommissionen.

Regeringens høringssvar

Regeringen fremhæver i høringssvaret, at man generelt bakker op om forordningens formål, og at man ønsker en ensartet global regulering, der sigter mod nedbringelse af CO₂-udledningen fra søtransporten. Da CO₂-udledning fra skibe står for ca. 2,5 pct. af verdens CO₂-udledning – ca. 1 mia. tons CO₂ om året, er det regeringens holdning, at international søtransport skal bidrage til at reducere de globale udledninger, og at der fastsættes et globalt, langsigtet flagneutralt reduktionsmål for sektorens udledninger.

Regeringen udtrykker i høringssvaret sin støtte til, at der søges en tilpasning af de to regelsæt, således at der fremover vil være ét globalt regelsæt for håndtering af reguleringen af søtransportens CO₂-udledninger.

Endvidere lægger regeringen i høringssvaret vægt på, at der udarbejdes et regelsæt, der kan bidrage til at drive udviklingen af en grøn maritim sektor, og at regelsættet derfor bør tage højde for søfartstransportens energieffektivitet. Det vil være til gavn for både klimaet og den danske skibsfartssektor, at systemet også fremmer mere energieffektive skibe, som kan fragte mere gods pr. kilo CO₂.

Regeringen har derfor i sit høringssvar pointeret, at man for at fremme skibes energieffektivitet bør søge at inddrage den definition af transportarbejde, der benyt-

Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk



tes i MRV-forordningen, i IMO's DCS-regulering, således at CO₂-opgørelsen fra de enkelte skibe også inddrager vægten af den last, der fragtes.

Endelig gør regeringen opmærksom på, at et regelsæt, som stiller krav om gennemsigthed for de enkelte skibe – som det er tilfældet for MRV-forordningen – kan have konsekvenser for skibsejernes/branchens handelshemmeligheder.