



Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

Dato  
24. september 2018

J nr. 2016-183

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 31. august 2018 stillet mig følgende spørgsmål 324 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget

**Spørgsmål 324**

Vil ministeren oplyse følgende vedrørende Baltic Pipe-projektet:

- a) Hvor mange kilometer rørledning skal nyanlægges på land i Danmark?
- b) Hvorfor kan man på strækninger, hvor der i forvejen er rørledninger, ikke anvende disse?
- c) Hvilke projekter og investeringer foretager man i Norge som følge af Baltic Pipe-projektet?

**Svar**

Jeg har bedt Energinet om bidrag og har modtaget nedenstående, som jeg kan henholde mig til:

**”a) Hvor mange kilometer rørledning skal nyanlægges på land i Danmark?**

Den samlede udvidelse af det danske gasnet på land herunder etablering af ny rørledning på strækninger henover Jylland, Fyn og Sjælland udgør ca. 220 km rørledning. Det endelige tal kan variere med planlægningen af den endelige ruteførelse.

**b) Hvorfor kan man på strækninger, hvor der i forvejen er rørledninger, ikke anvende disse?**

Den samlede udvidelse af det danske gassystem ifm. Baltic Pipe-projektet er designet til årligt at kunne transportere ca. 10 mia. kubikmeter gas fra Norge til Polen via Danmark. Det svarer til mere end 3 gange det årlige gasforbrug i Danmark og Sverige til sammen: De to markeder, som det danske gassystem oprindeligt blev designet til at forsyne.

**Energi-, Forsynings- og  
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6  
1470 København K

T: +45 3392 2800  
E: [efkm@efkm.dk](mailto:efkm@efkm.dk)

[www.efkm.dk](http://www.efkm.dk)



Det danske gassystem er derfor med undtagelse af strækningen Nybro-Egtved samt sørørledningen i Storebælt ikke dimensioneret til at kunne transportere de relativt store mængder norsk gas, som forbrugerne i bl.a. Polen ventes at aftage.

Storebælt og Nybro-Egtved forbindelserne blev af forsyningsikkerhedsmæssige årsager oprindeligt etableret med større kapacitet end det resterende gasnet.

Udvidelsen af den resterende del af strækningen samt etableringen af en ny kompressorstation ved Everdrup er derfor nødvendig for at sikre tilstrækkelig kapacitet og det rette tryk i nettet.

I Nordsøen blev det grundigt undersøgt, hvorvidt de eksisterende sørør, der forbinde de danske gasfelter til Nybro, kunne benyttes til at transportere den norske gas i land. Energinets beregninger viste dog, at de påkrævede investeringer i en sådan løsning ikke var økonomisk bæredygtig. Den billigste løsning er i stedet at bygge en direkte opkobling til den norske gasrørledning Europipe II.

**c) Hvilke projekter og investeringer foretager man i Norge som følge af Baltic Pipe-projektet?**

Der foretages ingen investeringer på norsk territorium ifm. Baltic Pipe-projektet. Den norske gasrørledning Europipe II, som Baltic Pipe rørledningen skal kobles op på, går i forvejen ind over dansk territorium. Den nye sørørledning fra Blåbjerg til Europipe II etableres derfor udelukkende på dansk territorium.”

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt