



Energi-,
Forsynings- og
Klimaministeriet

Samråd i Folketingets Energi-, Forsynings- og Klimaudvalg d. 13. september 2018 vedr. regeringens klimaambitioner

Kontor
Klimakontoret

Dato
5. september 2018

J nr. 2018-2465

/ TDU

Samrådsspørgsmål V

I Folketingets Energi-, Forsynings- og Klimaudvalg har Jens Joel (S) stillet ministeren følgende samrådsspørgsmål V:

Samrådsspørgsmål V:

"Vil ministeren redegøre for, hvilke nye initiativer ministeren påtænker at igangsætte i lyset af, at regeringen mener, at vi er nødt til at gøre alt, hvad vi overhovedet kan, i forhold til klimaforandringer? Der henvises til TV-avisen den 7. august 2018, hvor ministeren kommenterede en ny rapport om klimakrisens alvor og i den forbindelse sagde: "Vi er simpelthen nødt til at gøre alt, hvad vi overhovedet kan for at imødegå de her klimaforandringer. Der er brug for at komme op i et endnu højere gear. Både i Danmark, men ikke mindst internationalt?"



Ministerens svartale:

Jeg vil gerne starte med at takke for spørgsmålet, som jeg på bedste vis vil forsøge at besvare i det følgende.

Lad mig understrege helt klart og tydeligt, at regeringen tager klimaforandringerne meget, meget alvorligt.

Med hver videnskabelig rapport bliver der tegnet et mere og mere dystert billede af fremtiden. Kun hvis vi handler beslutsomt her og nu, kan vi gøre os håb om at forhindre en fremtid med alvorlige klimaforandringer. Det er grunden til, at regeringen arbejder målrettet og med store ambitioner. Både nationalt, i EU og på den globale scene.

Og frem for alt har vi fokus på det, der gør en konkret forskel i forhold til klimaet. På den konkrete udformning af den EU-regulering, der flytter teknologiudviklingen. På den konkrete rådgivning om grøn omstilling til verdens store udledere. På den konkrete indretning af fremtidens danske energisystem.

Lad os starte med det sidstnævnte. I juni tog vi, sammen med jer, de øvrige partier i Folketinget, det næste store skridt i den grønne omstilling af energisektoren.

Vi blev enige om en historisk bred energiaftale. Det glæder mig meget. Aftalen giver en massiv udbygning med vedvarende energi frem mod 2030.



Samtidig blev vi enige om et mål om netto-nuludledning senest i 2050. Det er en meget ambitiøs målsætning.

Men vi skal videre end det. Derfor kommer regeringen her til efteråret med et ambitiøst klimaudspil, hvor vi stiller skarpt på, hvordan vi bedst håndterer de udledninger, som populært sagt stammer fra "biler, bønder og boliger".

Jeg kan i sagens natur ikke afsløre indholdet af selve udspillet, før det kommer, så spørgeren må på dette punkt have en smule tålmodighed. Dog kan jeg løfte sløret en smule for, hvilke tanker regeringen har gjort sig i, forhold til en fornuftig og virksom dansk klimapolitik:

Regeringens vil have en helt grøn transportsektor – og vi er parate til at sætte handling bag ordene.

For det første lægger vi i EU maksimalt pres på bilproducenterne for at komme med bedre og billigere elbiler - og andre nye teknologiske løsninger. Det gør vi gennem forhandling af CO₂-krav til nye biler frem mod 2030.

For det andet ser vi på, hvordan vi kan forberede os på ketchup-effekten i transporten herhjemme. Det vil sige, når den store omstilling væk fra benzin og diesel for alvor går i gang. For den kommer.



Så vi skal forberede infrastrukturen til blandt andet opladning af elbiler og skabe os erfaringer gennem omstilling af den kollektive trafik, hvilket også gavner luftkvaliteten.

Og for det tredje skal vi diskutere, om vi i en kort årrække fortsat skal have en afgiftsreduktion for de grønne biler for, at vi kan være klar, når teknologien er moden.

Men sagen er, at vi i Danmark køber biler. Vi producerer ikke biler. Og derfor giver det ikke mening at sætte måltal for antallet af grønne biler i et bestemt år. Endsige at give de grønne biler en varig afgiftsfordel.

Retningen er vi således enige om, og på sigt skal vi selvfølgelig også have en national regulering, der tager højde for den teknologiudvikling, vi må forvente.

Men hvis reguleringen løber for meget foran teknologiudviklingen, risikerer vi enten, at det ikke virker, fordi forbrugerne trods tilskyndelserne ikke er klar til at købe teknologien.

Eller også kommer det til at virke, men koste os uforholdsmæssigt meget i tilskyndelser. Penge som vi kunne reducere udledningerne meget mere for andre steder.



På landbrugsområdet skal vi huske på, at der hersker skarp konkurrence. Landbruget skal fortsat kunne klare sig på et internationalt marked.

Derfor mener jeg, at vi blandt andet skal satse på en målrettet indsats inden for forskning og udvikling i klimarigtige løsninger.

Det kan vise vejen mod et landbrug, der både sænker drivhusgasemissionerne og samtidig fortsætter med at være blandt de mest effektive og konkurrencedygtige i verden.

Vi har allerede afsat 90 mio. kr. på regeringens forslag til finanslov til klimaforskning i landbruget, og jeg ser frem til de resultater, vi får ud af det.

Og endelig skal vi for alvor til at se på fangst og lagring af CO₂. For den massive indsats, vi i Danmark gør, for at begrænse CO₂-udledningerne vil næppe være nok. Her har vi brug for at blive meget klogere.

Derfor vil jeg i løbet af efteråret afholde en konference om emnet, som kan bringe eksperter og beslutningstagere sammen og lægge sporene for vores videre handling på dette område.

Der er altså rigtig mange ting at gå i gang med, når vi taler om klimaindsatsen i Danmark. Og ingen tvivl om, at det er nu, vi skal i gang med dem.



Regeringen er gået i arbejdstøjet, og når vi har offentliggjort vores klimaudspil, glæder vi os til at arbejde videre med de gode løsninger sammen med de øvrige partier i Folketinget.

Men vi når ikke i mål kun ved at udvikle gode grønne løsninger herhjemme. Danmarks drivhusgasudledninger udgør kun 0,1 procent af de globale udledninger, så alle andre lande er nødt til at være med.

Derfor indeholder den kloge klimaindsats også en række stærke initiativer på den internationale scene.

EU har uden tvivl en afgørende rolle i kampen mod klimaforandringerne. EU er en central spiller, både i forhold til at udvikle og bruge de løsninger, verden har brug for, og i forhold til at holde et højt ambitionsniveau i den globale indsats.

Vi har i år styrket det europæiske ambitionsniveau for vedvarende energi og energieffektivitet. Vi skubbede fra dansk side på, for at gennemføre en markant reform af EU's kvotehandelssystem - og det lykkedes.

Reformen er nu for alvor begynder at vise sit værd. På kun et år er det blevet fire gange så dyrt at udlede CO₂ i EU. Det betyder, at balancen for alvor begynder at tippe i den rigtige retning fra kul til sol og vind på de europæiske el-markeder. Den udvikling understreger, at kullene er på vej på pension. Ikke bare i Danmark, men i hele EU.



I dette efterår står vi over for nye, vigtige drøftelser om EU's klimaindsats. Kommissionen vil fremlægge et bud på en langsigtet strategi, der skal sætte retning for EU's klimapolitik frem mod 2050. Her har regeringen klart meldt ud, at EU skal gå forrest og sætte et mål om at nå netto-nuludledning senest i 2050.

Derudover arbejder regeringen for at styrke EU's bidrag til Parisaftalen. Det er åbenlyst, at de samlede indmeldte reduktionsbidrag til Parisaftalen langt fra er tilstrækkelige.

Regeringen arbejder derfor for, at EU på COP24 sender et stærkt signal. Et signal om, at vi i EU er klar til at yde mere. Et signal, der skal lægge pres på resten af verden til at komme tilsvarende op i gear.

På den globale scene vil Danmark fortsat arbejde for en ambitiøs færdigforhandling af Parisaftalens regelsæt. Det gælder særligt de rammer, der skal sikre, at ambitionerne løbende øges. Dette er nemlig afgørende, hvis vi skal nå Parisaftalens mål.

Og så gør Danmark en massiv forskel på globalt plan ved at dele ud af vores viden og erfaringer med grøn omstilling.



For det første satser vi på en massiv eksportindsats af danske grønne løsninger. På den måde udbreder vi konkrete klimaløsninger og skaber vækstmuligheder for de grønne danske virksomheder på samme tid.

For det andet arbejder vi for at styrke vores bilaterale energisamarbejder med de store vækstøkonomier. Kan vi lede Kina eller Indien uden om kul-løsningerne og direkte over til den vedvarende energi, er de positive klimaeffekter enorme.

For det tredje støtter vi med midler fra klimapuljen konkrete klimaprojekter i udlandet. Med vores finanslovsforslag for 2019 har vi lagt op til at hæve den årlige klimapulje til 540 millioner kroner i 2019 – det største beløb nogensinde.

Hvis Parisaftalens mål skal nås, kræver det selvfølgelig også omfattende investeringer i grønne løsninger. Vi arbejder derfor målrettet og med succes på at mobilisere og øge privat klimafinansiering – også via udviklingsbistanden.

Det gør vi ved at indgå i en række internationale initiativer – og så har vores egen statsminister selv lanceret en investeringskoalition, der skal øge investeringerne i den grønne omstilling.



Vi hører ofte, at vi er den sidste generation, der har mulighed for at gøre noget ved klimaudfordringen. Jeg kunne ikke være mere enig. De ændringer, vi ser i klimaet, optager mig og bekymrer mig voldsomt.

Derfor er klimaudfordringen for alvorlig til at drive symbolpolitik. Den eneste reelle vej er en parallel indsats nationalt, i EU og globalt. Og ved at handle konkret, realistisk og ambitiøst i alle tre arenaer.

Lige om lidt kommer vi med vores bud på næste skridt i den hjemlige indsats, med et udspil for de udledninger, der ikke stammer fra energien.

Jeg er sikker på, at vi får rigtig mange spændende debatter om, hvordan vi skaber den mest fornuftige og ambitiøse klimainsats. Det glæder jeg mig til.

Og så glæder jeg mig til, at vi sammen bliver enige de helt konkrete løsninger, som kan bibeholde Danmarks position som grønt foregangsland og gøre en reel forskel for klimaet.

Tak for ordet.