



MINISTEREN

Finansudvalget  
Folketinget

Dato 22. maj 2018  
J. nr. 2018 - 2825

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i spørgsmål 1 af 16. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende aktstykke 101, der bl.a. omhandler en forundersøgelse af en busholdeplads/busterminal ved Dybbølsbro.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

### Spørgsmål 1

Vil ministeren redegøre for, hvorfor udgiften på 1,0 mio. kr. ikke finansieres af "Pulje til investeringer til forbedring af den kollektive trafik"?

### Svar

Udgiften på 1 mio. kr. til forundersøgelsen vedr. en busholdeplads/busterminal ved Dybbølsbro er finansieret af § 28.53.01. Takstnedsættelser i den kollektive trafik, idet der i 2018 er forventet et mindreforbrug på kontoen.

Udgiften kunne i stedet være søgt finansieret af § 28.11.15. Takstnedsættelser og investeringer til forbedringer af den kollektive trafik, der omfatter de resterende udisponerede midler fra puljerne til takstnedsættelse og investeringer i den kollektive trafik. Dette er dog ikke umiddelbart en teknisk mulig løsning, da denne konto er uden for det statslige delloft for driftsudgifter, medens udgiften til forundersøgelser skal afholdes inden for det statslige delloft for driftsudgifter.

Konto § 28.53.01. Takstnedsættelser i den kollektive trafik er inden for det statslige delloft for driftsudgifter og er dermed en teknisk mulig finansiering. Det bemærkes desuden, at denne konto oprindeligt er finansieret af konto § 28.11.15. Takstnedsættelser og investeringer til forbedringer af den kollektive trafik. Begge konti er således en del af aftalen fra juni 2012 om takstnedsættelser og forbedringer af den kollektive trafik.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen