



Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 100 stillet den 17. oktober 2016 af Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. S 100

”Hvad vil ministeren foretage sig i forbindelse med, at Danwatch den 15. oktober 2016 kunne afsløre, at Mærsk potentielt har overtrådt dansk og europæisk lovgivning i forbindelse med salget af oliefartøjet North Sea Producer, som kort efter salget blev bugseret som »dødt skib« til ophugning på stranden i Bangladesh under horrible miljø- og arbejdsmiljøforhold, på trods af at skibet indeholder farligt affald, og vil ministeren politianmelde Mærsk?

Begrundelse

Det fremgår af Politiken og TV2 News den 15. oktober 2016 at DanWatch kan afsløre endnu en ophugning af tidligere Mærsk skibe under elendige miljø- og arbejdsmiljøforhold, hvor North Sea Producer forlod engelsk havn – og altså en EU havn – under bugsering som »dødt skib« med endelig destination i Bangladesh hvor skibet nu er under ophugning. Formelt var Mærsk ikke ejer af skibet på dette tidspunkt. Skibet var solgt til verdens største mellemhandler, GMS. DanWatch har efter det oplyste ikke haft adgang til kontrakten mellem Mærsk og køberen GMS, og det er derfor ikke umiddelbart muligt at fastslå, om Mærsk har været bekendt med, at skibet indeholdende miljøfarligt affald og påført maling med miljøgifte ville blive bugseret til skrotning i et ikke-OECD-land i modstrid med Baselkonventionen og den EU lovgivning, der gennemfører Baselkonventionen. Af samme årsag er det vanskeligt at vurdere, om Mærsk dermed også har overtrådt dansk lovgivning. Det fremgår heller ikke, om Mærsk's retningslinjer for ophugning af skibe udelukker ophugning af skibe med farligt affald i landene uden for OECD. Efter spørgerens opfattelse vil det også være naturligt, at ministeren tager kontakt til sin britiske kollega for at gøre den britiske regering opmærksom på denne mulige overtrædelse af EU forordningen og dermed britisk lov.”

Svar

Jeg bedt Miljøstyrelsen om en redegørelse for de forløb, der har været beskrevet i pressen. På baggrund af redegørelsen vil jeg tage stilling til, om der er behov for yderligere tiltag.

Esben Lunde Larsen

/

Michel Schilling