

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 15. december 2016  
J. nr. 2016-6312

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 13. december 2016 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 60 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer på statsveje og kørsel med langsomt kørende motordrevne køretøjer på motorvej over faste forbindelser), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 1:**

Vil ministeren arbejde for, at enten Vejdirektoratet eller den pågældende vejmyndighed får mulighed for at fjerne køretøjer, der henstår på kommuneveje, og som ikke er akut trafikfarlige, tilsvarende den hjemmel, der med dette lovforslag gives Vejdirektoratet på statsveje?

**Svar:**

Lovforslaget giver kun Vejdirektoratet mulighed for at fjerne køretøjer på statsveje. Årsagen hertil er, at der i forbindelse med lovforslaget har været fokus på de færdselssikkerhedsmæssige problemer med efterladte køretøjer i nødsporene på motorvejene. Størstedelen af motorvejene er så trafikerede, at den store mængde henstillede køretøjer udgør en risiko for at aflede andre trafikanters opmærksomhed fra trafikken. Desuden skal nødsporene kunne bruges til redningskørsel. Det kan de ikke, hvis de er fyldt med henstillede biler.

Det er de enkelte kommunalbestyrelser, der er vejmyndighed for kommunevejene, og det er dermed kommunalbestyrelserne, som administrerer kommunevejene.

Jeg er ikke bekendt med, at der skulle være lignende færdselssikkerhedsmæssige problemer med efterladte biler på kommunevejene. Kommunernes Landsforening eller de enkelte kommuner har heller ikke i forbindelse med behandlingen af lovforslaget rettet henvendelse til mig eller ministeriet vedrørende dette spørgsmål.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen