



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 11. maj 2017
J. nr. 2017-2981

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 4. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 158 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Ændring af sanktionerne på køre- og hviletidsområdet m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 10:

Ministeren anmodes om teknisk bistand til udarbejdelse af et ændringsforslag, hvorefter afholdelse af det ugentlige hvil på 45 timer i lastbilens førerhus sanktioneres med bødestraf på op til 30.000 EUR svarende til de regler på området, der er indført i Frankrig, Tyskland og Belgien.

Svar:

Der anmodes om teknisk bistand til udarbejdelse af ændringsforslag, hvorefter afholdelse af det ugentlige hvil på 45 timer i lastbilens førerhus sanktioneres med bødestraf på op til 30.000 EUR. Det forudsættes i anmodningen, at disse regler skal svare til de regler på området, der er indført i Frankrig, Tyskland og Belgien.

Anmodningen er generelt formuleret og indeholder ikke oplysninger om det nærmere materielle indhold af det ønskede ændringsforslag udover, at reglerne skal svare til reglerne i Frankrig, Tyskland og Belgien. Der er efter min vurdering derfor tale om en anmodning om omfattende og tidskrævende materiel (indholdsmæssig) bistand og ikke kun teknisk bistand. Jeg ser mig derfor ikke i stand til på det foreliggende grundlag at udarbejde det ønskede ændringsforslag til L158.

Jeg yder imidlertid gerne en sådan materiel bistand, men det vil på grund af tidspunktet for anmodningens fremsættelse række tidsmæssigt ud over den indeværende folketingsssamling at indhente tilstrækkelige oplysninger til at yde denne bistand. Udfærdigelse af det ønskede ændringsforslag forudsætter således, at der indhentes oplysninger fra Frankrig, Tyskland og Belgien, herunder bl.a. oplysninger om, hvorvidt bøden udmåles til et fast beløb eller udmåles afhængig af timer tilbragt i førerhuset, om bødeudmålingen i øvrigt gradueres, om både chauffør og vognmand ifalder bøde, om bøden i givet fald skal være



ens for chauffør og vognmand, om forbuddet alene skal gælde førerhuset eller også andre utilstrækkelige faciliteter og i givet fald, hvordan sådanne defineres.

Jeg skal endvidere bemærke, at færdselslovens almindelige systematik er således, at der i lovens forarbejder angives detaljerede retningslinjer for bødeudmåling af hensyn til de håndhævende myndigheder og af hensyn til forudsigelighed i sanktionsudmålingen. Det er min opfattelse, at dette også er nødvendigt ved udarbejdelse af ændringsforslag til fremsatte lovforslag.

Jeg skal hertil tilføje, at jeg finder det betænkeligt at gennemføre så væsentlige ændringer i det fremsatte lovforslag uden iagttagelse af de almindelige lovgivningsprocesser, herunder navnlig uden inddragelse af relevante høringssparter og håndhævende myndigheder.

Jeg vil gerne understrege, at jeg anerkender den problemstilling, som anmodningen om ændringsforslaget adresserer, og at jeg er indstillet på at arbejde videre på mulige løsninger. Dette kræver imidlertid et grundigere arbejde og over længere tid, end tidsplanen for dette lovforslag tillader.

Jeg henviser endvidere til de yderligere materielle problemstillinger, som jeg omtaler i svaret på spørgsmål 9.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen