

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 18. november 2016
J. nr. 2016 - 4963

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 2. november 2016 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L15 – Forslag til lov om etablering af en ny jernbane til Aalborg Lufthavn med tilhørende anlæg, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 3:

Hvis den oprindelige tidsplan for ibrugtagning af jernbanen i 2019 ønskes opretholdt, således at jernbanen ikke skal afvente udrulningen af Signalprogrammet, hvad vil det i givet fald betyde af meromkostninger i forhold til efterfølgende at koble jernbanen til Signalprogrammet?

Svar:

Jeg har forelagt henvendelsen for Banedanmark, som har følgende bemærkninger:

”Strækningen Hobro-Frederikshavn udrustes med det nye signalsystem frem mod 2020. Det er en forudsætning for tidsplanen og for Signalprogrammets kontrakt med leverandøren, at der ikke i installations- og testperioden ændres på den eksisterende banestrækning.

Hvis den ny jernbane til Aalborg lufthavn skal kobles på den eksisterende banestrækning og ibrugtages i 2019, vil det forsinke og fordyre signalsystemets udrulning i Nordjylland. En sådan forsinkelse vil også have afledte effekter på en række øvrige projekter i området, herunder elektrificeringen af strækningen Fredericia-Aalborg, som ligeledes vil blive forsinket.

Ibrugtagning af jernbanen til Aalborg Lufthavn i 2019 vil samtidig kræve, at jernbanen i første omgang udrustes med det nuværende signalsystem, hvilket vil være dyrt og risikofyldt, idet der er tale om teknologi, der længe har været under udfasning. Signalsystemet vil kort tid herefter skulle udskiftes med det nye signalsystem.

Der vil således både være økonomiske og tidsmæssige konsekvenser for en række projekter i Nordjylland ved at ibrugtage jernbanen til Aalborg Lufthavn i 2019. De samlede meromkostninger for projekterne i Nordjylland vurderes at



blive markante. Henset til den korte tidsfrist for besvarelse af spørgsmålet har det dog ikke været muligt for Banedanmark at estimere disse.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt