



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 01. maj 2017
J. nr. 2016-3152

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 25. april 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 141 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra medlem af udvalget Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 9:

Ministeren bedes redegøre for, hvor stort omfanget af problemet med parkering i yderrabatter egentlig er. Ministeren bedes herunder redegøre for, hvor mange parkeringsbøder der er udstedt for den pågældende forseelse, og hvor mange af disse der må anses for ”uhensigtsmæssige”.

Svar:

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har ikke undersøgt, hvor mange parkeringsafgifter eller bøder der er udstedt for ulovlig parkering i yderrabatten, hvor bilistens egen grund udgør en yderrabat i færdselslovens forstand.

Det skyldes, at antallet efter min opfattelse er underordnet, da formålet med forslaget er at rette op på den helt uacceptable retsstilling, som gælder i dag, hvorefter en bilist risikerer at blive pålagt en parkeringsafgift for at holde på deres egen grund, blot fordi denne har karakter af at være en yderrabat.

Det er simpelthen ikke rimeligt, bilisterne skal tåle at blive pålagt parkeringsafgifter for at benytte deres egen grund, ligesom det er urimeligt at kræve af bilisterne, at de skal kunne gennemskue, hvornår deres egen grund defineres som en yderrabat i færdselslovens forstand.

Jeg vil i den forbindelse gøre opmærksom på – som det også fremgår af lovforslagets bemærkninger – at det fortsat efter færdselslovens § 92, stk. 1, nr. 1, vil være muligt for vejmyndigheden med samtykke fra politiet at opsætte skilte med parkeringsforbud på konkrete vejstrækninger, f.eks. under hensyntagen til færdselssikkerhed eller trafikafviklingen.

Med fysiske skilte på konkrete vejstrækninger er det betydeligt nemmere – og dermed retssikkerhedsmæssigt mere betryggende – for bilisterne at gennemskue, om der gælder et parkeringsforbud.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen