



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 1. marts 2017

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 5 til L 110, forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet, lov om miljøbeskyttelse og lov om sikkerhed til søs (Implementering af dele af Hongkongkonventionen) stillet den 25. januar 2017 af Søren Egge Rasmusen (EL).

**Spørgsmål nr. 5 til L 110**

”Vil ministeren oplyse, om det gennem dansk lovgivning kan sikres, at danske skibe ophugges i tørdok i Europa?”

**Svar**

Miljøstyrelsen vurderer umiddelbart, at det ikke vil være i strid med skibsophugningsforordningen at fastsætte skrappe krav for skibe, der sejler under dansk flag, således, at de kun må ophugges på de tørdok-anlæg i EU, der er optaget på den europæiske liste. Forordningen er udstedt med hjemmel i artikel 192, stk. 1, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, hvilket indebærer, at de enkelte medlemsstater kan opretholde eller indføre strengere beskyttelsesforanstaltninger, jf. samme traktats artikel 193.

Det ville dog kræve en ændring af havmiljøloven og en forudgående vurdering af konsekvenserne – bl.a. fordi der kun er meget få anlæg, der pga. skibenes størrelse vil kunne håndtere opgaven, hvilket kunne få betydning i forhold til prissætningen pga. den manglende konkurrence.

Esben Lunde Larsen

/

Michel Schilling