



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 1. marts 2017

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 4 til L 110, forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet, lov om miljøbeskyttelse og lov om sikkerhed til søs (Implementering af dele af Hongkongkonventionen) stillet den 25. januar 2017 af Søren Egge Rasmusen (EL).

**Spørgsmål nr. 4 til L 110**

”Vil ministeren oplyse, om vedtagelsen af lovforslaget medfører, at danske skibe ikke længere kan blive ophugget på strande i Asien?”

**Svar**

Vedtagelsen af lovforslaget vil ikke hindre, at danske skibe kan blive ophugget på strande i Asien.

- ./.
- Det er skibsophugningsforordningen, der regulerer, hvor danske skibe - altså danskflagede skibe, såfremt de er omfattet af forordningens anvendelsesområde, må blive ophugget. Det sker dog først, når forordningens fase II finder anvendelse (jf. svar på spørgsmål 1 til L 110). Ifølge forordningen skal danskflagede skibe over 500 bruttotonnage ophugges på anlæg på den europæiske liste. Hvis en ophugningsfacilitet på en strand i Asien kan overholde forordningens krav til at komme på den europæiske liste, så kan danskflagede skibe lovligt blive ophugget der.

Esben Lunde Larsen

/

Michel Schilling