

FOLKETINGSTIDENDE B

FOLKETINGET



Til lovforslag nr. L 141

Folketinget 2016-17

Betænkning afgivet af Transport-, Bygnings- og Boligudvalget den 00. april 2017

Udkast

til

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Tidsbegrænset parkering, oprettelse af klagenævn, vejmyndighedens mulighed for at overtage parkeringskontrollen m.v.)

[af transport-, bygnings- og boligministeren (Ole Birk Olesen)]

1. Ændringsforslag

Socialdemokratiets, Enhedslistens og Radikale Venstres medlemmer af udvalget har stillet 2 ændringsforslag til lovforslaget, herunder om deling af lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 22. februar 2017 og var til 1. behandling den 14. marts 2017. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transport-, Bygnings- og Boligudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring. Den 27. februar 2017 sendte transport-, bygnings- og boligministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 9 spørgsmål til transport-, bygnings- og boligministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret bortset fra spørgsmål 5-9, som forventes besvaret inden 2. behandling.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

<>

Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget bakker op om oprettelsen af et klagenævn til behandling af klager over kontrolafgifter pålagt af private parkeringsselskaber for parkering på en privat parkeringsplads, da det er DF's opfattelse, at der er stort behov for at give borgere en egentlig kla-

gemulighed i stedet for blot at henvise dem til domstolene. DF er imidlertid også optaget af, at der også sikres ordentlige klagemuligheder for borgerne, når der udskrives kontrolafgifter for parkering på offentlig vej af kommunale myndigheder eller af firmaer, som kommunen har udliciteret opgaven til. DF vil derfor støtte dette lovforslag med en forventning om, at der fra ministeriets side snarest iværksættes en undersøgelse af borgernes klagemuligheder for kontrolafgifter pålagt af kommunerne med henblik på en politisk drøftelse med Folketingets partier om behovet for eventuelle lovændringer.

Inuit Ataqatigiit, Tjóðveldi og Javnaðarflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen. Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

At et mindretal (S, EL og RV), tiltrådt af <>:

a

Ændringsforslag om deling af lovforslaget

1) Lovforslaget deles i to lovforslag med følgende titler og indhold:

A. »Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Tidsbegrænset parkering, vejmyndigheders mulighed for at overtage parkeringskontrollen m.v.)« omfattende § 1, nr. 1-12, og § 2, stk. 1 og § 3.

B. »Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Oprettelse af klagenævn)« omfattende § 1, nr. 13 og 14, og § 2, stk. 2, og § 3.

[Forslag om deling af lovforslaget]

b

Ændringsforslag til det under A nævnte lovforslag

Til § 2

2) Ordene », jf. dog stk. 2« udgår.
[Ikrafttrædelsesdato]

Kim Christiansen (DF) nfm. Merete Dea Larsen (DF) Claus Kvist Hansen (DF) Mette Hjermand Dencker (DF)

Jan Erik Messmann (DF) Henrik Brodersen (DF) Kristian Pihl Lorentzen (V) Jan E. Jørgensen (V)

Hans Christian Schmidt (V) Jane Heitmann (V) Louise Schack Elholm (V) Britt Bager (V) May-Britt Kattrup (LA)

Villum Christensen (LA) Rasmus Jarlov (KF) Christian Rabjerg Madsen (S) Erik Christensen (S) Kaare Dybvad (S)

Lennart Damsbo-Andersen (S) fmd. Magnus Heunicke (S) Rasmus Prehn (S) Mette Reissmann (S) Henning Hyllested (EL)

Søren Egge Rasmussen (EL) Christian Poll (ALT) Roger Matthisen (ALT) Sanne Bjørn (RV) Karsten Hønge (SF)

Kirsten Normann Andersen (SF)

Inuit Ataqatigiit, Tjóðveldi og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Socialdemokratiet (S)	46	Socialistisk Folkeparti (SF)	7
Dansk Folkeparti (DF)	37	Det Konservative Folkeparti (KF)	6
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	34	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Enhedslisten (EL)	14	Tjóðveldi (T)	1
Liberal Alliance (LA)	13	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Alternativet (ALT)	10	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	1
Radikale Venstre (RV)	8		

Oversigt over bilag vedrørende L 141

Bilagsnr.	Titel
1	Høringssvar og høringsnotat fra transport-, bygnings- og boligministeren
2	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
3	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 141

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om en redegørelse for de præcise omkostninger ved oprettelse og drift af det i lovforslaget nævnte klagenævn for private parkeringsafgifter, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om, hvor meget henholdsvis parkeringsafgifter og kontrolafgifter risikerer at stige som følge af lovforslaget, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om ministeren vil overveje at indføre en grænse for, hvor meget parkeringstaksterne maksimalt må stige som følge af lovforslaget, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om ministeren vil overveje at indføre en grænse for, hvor meget parkeringsafgifter maksimalt må stige som følge af lovforslaget, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om en midlertidig bilfri zone, som f.eks. en årlig bilfri søndag i en by eller dele heraf, ikke kan etableres af de kommunale myndigheder uden først at indhente samtykke fra samtlige grundejere omkring en privat fællesvej og uden først at skulle igennem en omfattende høringsproces af de samme grundejere, til transport-, bygnings- og boligministeren
6	Spm. om en enkelt grundejer ved en privat fællesvej har vetoret med hensyn til etablering af en bilfri zone, herunder en midlertidig bilfri zone, også uanset i tilfælde af, at den pågældendes grundejerforening, hvis en sådan findes, har accepteret etableringen, til transport-, bygnings- og boligministeren
7	Spm. om en enkelt grundejer ved en privat fællesvej har vetoret med hensyn til etablering af en bilfri zone, herunder en midlertidig bilfri zone, hvis der ved den pågældende private fællesvej ikke er dannet en grundejerforening, eller kan accept af etablering af bilfri zone opnås gennem et flertal af de berørte grundejere, til transport-, bygnings- og boligministeren
8	Spm. om en redegørelse for argumentet om de udeblevne færdselssikkerhedsmæssige effekter, som begrundelse for at ophæve forbuddet mod at parkere i yderrabatter, henset til at det aldrig var et argument for at indføre forbuddet, til transport-, bygnings- og boligministeren

- 9 Spm. om, hvor stort omfanget af problemet med parkering i yderrabatter egentligt er, til transport-, bygnings- og boligministeren