



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 20. april 2017  
J. nr. 2016-3152

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 3. april 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 141 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra medlem af udvalget Rasmus Prehn (S).

**Spørgsmål nr. 2:**

Ministeren bedes vurdere, hvor meget henholdsvis parkeringsafgifter og kontrolafgifter risikerer at stige som følge af lovforslaget.

**Svar:**

Som det fremgår af lovforslagets bemærkninger, lægges der op til, at det er parkeringsbranchen selv, som skal stå for etablering, drift samt finansiering af klagenævnet. Det må forventes, at branchen vil finansiere klagenævnet ved f.eks. at forhøje betalingen for parkering eller kontrolafgifterne svarende til ekstraudgifterne til nævnet.

De præcise omkostninger herved vil i sagens natur afhænge af de valg, som branchen træffer om den nærmere organisering m.v. af nævnet.

Men det bør efter min opfattelse være muligt at etablere et klagenævn, som ikke belaster bilisterne med væsentlige stigninger på parkeringstakster eller kontrolafgifter.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen