

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 13. februar 2017
J. nr. 2016-4329

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Forslag til lov om anlæg af nyt Statens Naturhistoriske Museum

Siden sammenlægningen af Zoologisk Museum, Botanisk Museum, Geologisk Museum og Botanisk Have har der været et ønske om at bygge et nyt samlet museum, da de nuværende faciliteter er utidssvarende. Staten og Københavns Universitet har således aftalt, at der opføres et nyt Statens Naturhistoriske Museum i tilknytning til Botanisk Have. Planerne for et nyt Statens Naturhistoriske Museum indgik i aktstykke nr. 148 af 22. juni 2006.

Lovforslaget giver hjemmel til, at transport- og bygnings- og boligministeren, i praksis Bygningsstyrelsen, kan anlægge et nyt Statens Naturhistorisk Museum.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet anvender anlægslove for langt de fleste væsentlige anlægsprojekter inden for ministeriets ressort. Det gælder både relativt set mindre projekter som omfartsveje og større projekter på motorvejene og jernbanenettet. Det er ministeriets vurdering, at anlægslove er med til at give en klar, retlig ramme for et projekt, så man i videst muligt omfang mindsker risici og usikkerheder og undgår fordyrende forsinkelser.

Projektet vedrørende etableringen af Statens Naturhistoriske Museum er et projekt, der rummer betydelige risici, henset til projektets unikke karakter, herunder museets volumen, beliggenhed og kompleksitet. Det er derfor besluttet at fremsætte anlægslov for projektet.

Der er vedtaget lokalplan 532 "Statens Naturhistoriske Museum" for projektet. Det er vigtigt at understrege, at anlægsloven ikke er tænkt som redskab til at fravige den allerede vedtagne lokalplan, selvom reglerne om kommune- og lokalplaner og dermed den vedtagne lokalplan fraviges med anlægsloven.

Det forudsættes i afsnit 3.3.2. i bemærkningerne til lovforslaget, at projektet udføres i overensstemmelse med den vedtagne lokalplan 532 "Statens Naturhistoriske Museum". Bliver det under arbejdet imidlertid nødvendigt at fravige visse af bestemmelserne om projektet i lokalplanen, muliggør anlægsloven, at dette ikke skal følge planlovens almindelige bestemmelser herom.

Anlægsloven indeholder ikke bestemmelser om regulering af støj og erstatning, da sådanne bestemmelser hovedsagligt har til formål at sikre fremdriften ved at give mulighed for f.eks. aften- og natarbejde, således at projektet ikke fordyres



væsentligt. Da projektet ikke er af en sådan karakter, at der ved en eventuel forsinkelse forventes at skulle iværksættes hverken aften- eller natarbejde, er det vurderet unødvendigt at medtage disse bestemmelser.

Ved gennemgangen af lovprogrammet lovede den tidligere minister en teknisk gennemgang af lovforslaget for udvalget. Jeg honorerer naturligvis dette tilbud og vil bede udvalget kontakte mit ministersekretariat senest tirsdag den 21. februar 2017, såfremt der fortsat er ønske om en teknisk gennemgang af lovforslaget.

Lovforslaget blev fremsat i Folketinget den 8. februar 2017. Vedlagt er høringsnotat samt hørings svar.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen