



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 20. april 2017

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 132 til L 111, forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Kompenserende marine virkemidler ved etablering eller udvidelse af havbrug), stillet den 24. marts 2017 på vegne af Miljø- og Fødevareudvalget.

Spørgsmål nr. 132 til L 111

"Vil ministeren kommentere henvendelsen af 23/3-17 fra EndelaveGruppen /Endelave Hav- og Dambrug – Nej Tak, jf. L 111 - bilag 15?"

Svar

Henvendelsen fra Anders Grosen, EndelaveGruppen, giver en opsummering af rapporter om storskala muslingeproduktion i hhv. Skive Fjord, Storebælt og ud for Horsens Fjord. Det fremgår af Anders Grosens opsummering, at resultaterne af disse projekter har været forskellige afhængigt af blandt andet, hvor projekterne blev udført. Det fremgår også, at projektet i Skive Fjord har leveret de hidtil mest præcise tal for effekten af kompensationsopdræt af muslinger. Desuden fremgår, at flere af rapporterne peger på, at tangdyrkning havde en ringe effekt som kompenserende marint virkemiddel.

- ./.
 - ./.
 - ./.
- Dette er i overensstemmelse med, hvad jeg blandt andet har oplyst i min besvarelse af spørgsmål 6, nemlig at effekten af kompenserende marine virkemidler er afhængig af, hvor virkemidlet er placeret, samt at muslingeopdræt er det mest effektive virkemiddel.
- Det bemærkes også i henvendelsen, at havbrug udleder stoffer, der ikke fjernes af de kompenserende virkemidler. For kommentering af dette, henviser jeg til min besvarelse af spørgsmål 23.

Slutteligt stilles der spørgsmål ved det miljømæssige råderum for udledning af 800 tons kvælstof i Kattegat.

Aarhus Universitet beskriver, at der findes et råderum for Danmark på 97 tons fosfor i Kattegat.

Et havbrug som producerer 2200 tons fisk udleder cirka 12 tons fosfor og 100 tons kvælstof. Med dette udgangspunkt har Miljø- og Fødevareministeriet i forbindelse med udarbejdelse af Fødevare og Landbrugspakken vurderet, at der er et råderum på 800 tons i Kattegat i forhold til de åbne havområder.

Esben Lunde Larsen

/

Michel Schilling