



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 27. juni 2017
J. nr. 2017-3217

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 17. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 15. maj 2017 fra DI Transport, jf. B 103 - bilag 1.

Svar:

DI Transport har den 15. maj 2017 henvendt sig til Transport-, Bygnings- og Boligudvalget vedrørende forslag til folketingsbeslutning om bekæmpelse af social dumping i transportsektoren (Beslutningsforslag B103), som er fremsat af Karsten Hønge og Jacob Mark fra SF og Kim Christiansen og Claus Kvist Hansen fra Dansk Folkeparti.

DI Transport har gennemgået beslutningsforslaget og fremfører det synspunkt, at flere af initiativerne i beslutningsforslaget tidligere er blevet behandlet og afvist, og at flere af initiativerne er i strid med EU-lovgivningen.

Jeg skal bemærke, at den regulering, som forslagsstillerne ønsker at pålægge regeringen at ændre, i vidt omfang er fastsat på EU-plan. Jeg er derfor enig i DI Transports vurdering af, at flere af initiativerne er i direkte modstrid med EU-lovgivningen.

Hvis man ønsker at ændre på reglerne, skal dette ske på EU-plan. Her er det vigtigt at notere sig, at Europa-Kommissionen den 31. maj 2017 har fremsat en række initiativer på vejgodstransportområdet i sin såkaldte "vejpakke".

Formålet med vejpakken er at sikre et velfungerende indre marked, som samtidig dæmper op for ulovlige praksisser og social dumping.

På rådsmødet den 8. juni 2017 blev vejpakken præsenteret af Europa-Kommissionen overfor transportministrene. Her tilkendegav jeg, at jeg vil arbejde for, at der bliver klare og entydige definitioner på vejtransportområdet, som gør reglerne mulige at håndhæve. På rådsmødet gjorde jeg desuden opmærksom på, at det er en særlig dansk prioritet, at der kommer til at gælde de samme regler for kombineret transport, som der gælder for cabotagekørsel.



Den danske position om kombineret transport drøftede jeg også på et møde i regi af den såkaldte "Vejtransportalliance" den 7. juni 2017, hvor jeg overfor transportministrene i Belgien, Frankrig, Holland, Italien, Luxembourg, Norge, Sverige, Tyskland og Østrig søgte opbakning til den danske position.

For regeringen er formålet med at indgå i "Vejtransportalliancen" at søge fælles europæiske løsninger på fælles europæiske udfordringer, så vi får stoppet den udvikling, hvor flere og flere lande ser sig nødsaget til at vedtage nationale særregler.

Hvis man ønsker at bekæmpe ulovlige praksisser og sikre fair konkurrence, er det altafgørende, at der findes fælles europæiske løsninger, hvor reglerne bliver klare og entydige, så de er mulige at håndhæve. Det er afgørende, fordi transport i min optik er den nok mest globaliserede sektor i verden. Derfor virker nationale særregler ikke særlig godt. Med indførelse af særregler kan vi ende i en situation, hvor vi begrænser danske virksomheders og danske borgers muligheder i stedet for at fremme dem. Det ønsker jeg ikke.

Som transport-, bygnings- og boligminister er det min intention at have en tæt dialog med Transport-, Bygnings- og Boligudvalget om forhandlingerne i vejpakken. Jeg har derfor den 21. juni 2017 afholdt et møde i Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, hvor jeg overfor udvalget tilkendegav, at jeg ønsker at inddrage udvalget tæt i forhandlingerne om vejpakken, så vi sammen kan fastlægge den danske position og finde de løsninger, som kan sikre fair konkurrence og lige vilkår.

Jeg håber, at vi sammen kan finde løsninger, som er til gavn for danske borgere, virksomheder og chauffører.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen