



JUSTITSMINISTERIET

Enheden for Internationalt Politisamarbejde

Folketinget
Udlændinge- og Integrationsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 9. februar 2017
Kontor: Enheden for Internationalt
Politisamarbejde
Sagsbeh: Eva Spangsberg Boesen
Sagsnr.: 2017-0032/40-0010
Dok.: 2196635

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 383 (Alm. del), som Folketingets Udlændinge- og Integrationsudvalg har stillet til justitsministeren den 20. januar 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dan Jørgensen (S).

Søren Pape Poulsen

/

Anders Sparholt Jørgensen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 383 (Alm. del) fra Folketingets Udlændinge- og Integrations:

”Vil ministeren redegøre for hvor mange afviste asylansøgere, der har forsøgt at komme til Sverige efter indførelse af den svenske grænsekontrol, og hvordan dansk politi håndterer afviste asylansøgere, der bliver pågrebet ved den dansk-svenske grænse?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at i de tilfælde, hvor afviste asylansøgere eller andre standses i ID-kontrollen af en transportør – f.eks. DSB eller Scandlines – og nægtes adgang ombord på tog eller færgе til Sverige, vil dette ikke i sig selv medføre, at transportøren underretter politiet herom. Det er således ikke muligt at fremkomme med et nøjagtigt tal for, hvor mange afviste asylansøgere, der har forsøgt at komme til Sverige.

Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra henholdsvis Københavns Politi og Nordsjællands Politi.

Københavns Politi har oplyst, at det ikke er muligt for politikredsen at oplyse antallet af afviste asylansøgere, der har forsøgt at komme til Sverige, idet sådanne oplysninger ikke registreres særskilt i politiets systemer.

Københavns Politi har imidlertid undersøgt antallet af sigtelser for overtrædelse af jernbaneloven i forbindelse med, at personer er antruffet, mens de gik ad Øresundsforbindelsens baneareal fra Danmark mod Sverige. Københavns Politi har oplyst, at alle antrufne personer, der forsøger at komme til Sverige via banelegemet, bliver anholdt og sigtet for overtrædelse af jernbaneloven.

Københavns Politi har i den forbindelse oplyst, at politikredsen i perioden fra den 4. januar 2016, hvor den svenske grænsekontrol blev indført, til den 26. januar 2017 har oprettet i alt 77 sigtelser for overtrædelse af jernbaneloven i forbindelse med det ovenfor anførte scenarie. 25 af disse sigtelser vedrørte personer, der ikke var fyldt 18 år på gerningstidspunktet, og heraf var 7 forhold relateret til personer under den kriminelle lavalder. 66 af sigtelserne vedrørte asylansøgere i Danmark. Det er dog ikke muligt for Københavns Politi at oplyse, om de sigtedes asylansøgning var afvist på tidspunktet for sigtelsen, idet

sådanne oplysninger ikke registreres på sagen. De resterende 11 sigtelser vedrørte personer, som opholdt sig ulovligt i Danmark og omfatter bl.a. personer, der forinden havde indgivet en ansøgning om asyl i et andet land.

Københavns Politi oplyser videre, at såfremt det i forbindelse med fastlæggelsen af den anholdtes identitet og opholdsgrundlag viser sig, at pågældende har modtaget afslag på asyl i Danmark, kontaktes Udlændingecenter Nordsjælland, der herefter beslutter, om den anholdte skal frihedsberøves med henblik på udsendelse af Danmark.

Københavns Politi har afslutningsvist oplyst, at i tilfælde hvor der træffes beslutning om administrativ frihedsberøvelse, vil spørgsmålet om frihedsberøvelsens lovlighed og fortsatte opretholdelse ud over 3 x 24 timer efter udlændingelovens bestemmelser blive forelagt for retten.

Nordsjællands Politi har oplyst, at politikredsen i perioden fra den 4. januar 2016 til den 26. januar 2017 har registreret i alt 235 personer, som har forsøgt at komme fra Helsingør til Helsingborg ved at gemme sig på lastbiler, der skulle med en færge, eller på anden vis har forsøgt at snige sig ombord på en færge mod Sverige.

Nordsjællands Politi har endvidere oplyst, at det ikke er muligt at oplyse, hvor mange af disse personer der var asylansøgere, herunder afviste asylansøgere, idet dette vil kræve en manuel gennemgang af samtlige sager, da oplysninger herom ikke registreres særskilt i politiets systemer.

For så vidt angår politikredsens håndtering af afviste asylansøgere, der forsøger at komme fra Danmark til Sverige, har Nordsjællands Politi oplyst, at alle antrufne personer, der forsøger at komme til Sverige ved at gemme sig på lastbiler eller på anden vis forsøger at snige sig ombord på en færge, anholdes og sigtes for overtrædelse af straffelovens § 298, nr. 4 (tilsnigelse til adgang til bl.a. befordring med offentligt samfærdselsmiddel).

Hvis det viser sig, at den anholdte har fået afslag på sin asylansøgning i Danmark, forelægges sagen for Udlændingecenter Nordsjælland (UCN), der beslutter, om der skal ske frihedsberøvelse med henblik på udsendelse af Danmark.

Hvis der træffes beslutning om administrativ frihedsberøvelse efter udlændingelovens regler, vil spørgsmålet om frihedsberøvelsens lovlighed og fortsatte opretholdelse ud over 3 x 24 timer blive forelagt for retten.”