

Ministeren

Udlændinge- og Integrationsudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K



Udlændinge- og
Integrationsministeriet

Udlændinge- og Integrationsudvalget har den 5. januar 2017 stillet følgende spørgsmål nr. 326 (alm. del) efter ønske fra Martin Henriksen (DF) til udlændinge- og integrationsministeren, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 326:

Vil ministeren i forlængelse af svar på UUI alm del – spørgsmål 221 angive eksempler på mulige besparelser indenfor transport- og lommepenge til asylansøgere f.eks. ved at spare på udgifter til transport til servicetilbud og sagsbehandling ved at pålægge asylansøgerne egenbetaling for en del af transportudgifterne eller ved at bruge telefonsamtaler eller samtaler over internettet i stedet for transport til et fysisk mødested?

Svar:

Udlændinge- og Integrationsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Udlændingestyrelsen, som har oplyst, at styrelsen løbende fokuserer på at minimere omkostningerne til transport af asylansøgere.

Som det fremgår af besvarelsen af UUI (alm. del) spørgsmål 221, afholder Udlændingestyrelsen udgifterne til transport af asylansøgere i forbindelse med servicetilbud, sagsbehandling og flytninger. Det fremgår af operatørkontrakterne, at operatørerne skal sikre, at der benyttes den billigst mulige transportform.

I forbindelse med de årlige kontraktforhandlinger med indkvarteringsoperatørerne, som driver asylcentre på vegne af Udlændingestyrelsen, inddrager Udlændingestyrelsen endvidere transportudgifterne som et element blandt flere i vurderingen af, om der kan opnås samdriftsfordele ved at drive flere nærliggende centre sammen.

Også når Udlændingestyrelsen beslutter, hvordan en kapacitetstilpasning skal udmøntes, indgår transportudgifterne som et element. Eksempelvis kom Udlændingestyrelsen i september 2016 med en udmelding om reduktion af et stort antal indkvarteringspladser. Styrelsen har oplyst, at transportudgifterne i den forbindelse indgik på lige fod med udgifterne til ejendomsdrift i beslutningsgrundlaget for valget af, hvilke asylcenteradresser, der skulle lukke.

6. februar 2017

Slotsholmsgade 10
1216 København K

Tel. 6198 4000
Mail uibm@uibm.dk
Web www.uibm.dk

CVR-nr. 36977191

Udlændingestyrelsen har i samarbejde med indkvarteringsoperatørerne iværksat flere tiltag for at effektivisere transportområdet. Et af tiltagene er indkøb og brug af minibusser til transport til servicetilbud, i de tilfælde hvor det vil give en besparelse i forhold til brug af offentlig transport.

Udlændingestyrelsen gør derudover allerede brug af videointerviews med asylansøgerne i forbindelse med sagsbehandlingen ved indgåelse eller inddragelse af kontrakter om vilkårene for at kunne tage beskæftigelse eller blive indkvarteret uden for asylcentrene. Brug af videointerviews sker for at smidiggøre og effektivisere processen og medfører endvidere lavere transportudgifter.

I forbindelse med asylsagsbehandlingen finder Udlændingestyrelsen det imidlertid nødvendigt med asylansøgernes personlige, fysiske fremmøde, uanset at dette afleder udgifter til transport. Styrelsen lægger i den forbindelse vægt på asylinterviewets karakter og indhold. Det er endvidere Udlændingestyrelsens vurdering, at risikoen for misforståelser og/eller uoverensstemmelser mv. under asylinterviews mindskes ved personligt fremmøde.

Udlændingestyrelsen bestræber sig på at afholde det første asylinterview med asylansøgerne, mens de bor i modtagesystemet, hvilket er medvirkende til at mindske udgifterne til transport til sagsbehandling.

På baggrund af ovenstående er det min vurdering, at Udlændingestyrelsen allerede på nuværende tidspunkt har fokus på at holde udgifterne til transport af asylansøgere så lave som muligt.

Inger Støjberg

/

Anette Görtz