



Folketingets Udenrigsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 4. oktober 2017

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. 300 (URU alm. del) stillet 7. september 2017 efter ønske fra formand Nick Hækkerup (S).

Spørgsmål nr. 300

"Vil ministeren oplyse de 10 vigtigste lande at kontakte med henblik på at fremme ratifikationsprocessen af Hong Kong-konventionen?"

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet Miljøstyrelsen, som oplyser:

"Hong Kong-konventionen træder i kraft 24 måneder efter den dato, hvor mindst 15 lande har tiltrådt Hong Kong-konventionen. Handelsflåden i disse lande skal desuden repræsentere mindst 40 pct. af den globale handelsflådes bruttotonnage, og den kombinerede maksimale årlige ophugningsmængde i de foregående 10 år skal udgøre mindst 3 pct. af den kombinerede handelsflådes bruttotonnage for disse lande.

I 2016 havde verdenshandelsflåden en bruttotonnage (herefter BT) på 1,2 mia. Dvs. i 2016 var ikrafttrædelseskravet, at de tiltrådte lande repræsenterede en handelsflåde på ca. 500 mio. BT og en ophugningsmængde på ca. 15 mio. BT¹.

Kriteriet om 40 pct. af verdenshandelsflåden

Danmark, Frankrig, Norge, Belgien, Congo, Tyrkiet og Panama har tiltrådt konventionen. De syv lande repræsenterer tilsammen ca. 23 pct. af verdenshandelsflåden, og dermed lidt over halvdelen af den krævede tonnage. Panama er den største flagstat i verden og repræsenterede i 2016 18 pct. af verdenshandelsflåden målt i BT.

For at kriteriet kan blive opfyldt kræves det, at de lande, der i fremtiden tiltræder konventionen, tilsammen repræsenterer ca. 17 pct. verdenshandelsflåden målt i BT.

Nedenstående tabel viser de 10 største flagstater, der endnu ikke har tiltrådt konventionen.

Flagstat	Flagstatens andel af verdenshandelsflåden målt i BT
Liberia	10,93 pct.

¹ Beregningen af ophugningsmængden er fastsat i IMO resolution MEPC.178(59). Det fremgår heraf, at hvert lands maksimale ophugningsmængde er baseret på den største mængde, som er ophugget i landet i perioden 2006-2015.

Marshalløerne	10,61 pct.
Hongkong	8,53 pct.
Singapore	6,68 pct.
Malta	5,42 pct.
Bahamas	4,91 pct.
Kina	3,43 pct.
Grækenland	3,32 pct.
Japan	1,88 pct.
Cypern	1,71 pct.

Kilde: *Skibsfarten i Tal November 2016*, Tabel 2.7: Verdenshandelsflådens fordeling efter flagstat 1. oktober 2016 <http://viewer.doomags.com/34651>

Hvis Liberia og Marshalløerne tiltræder konventionen, vil kriteriet om 40 pct. af verdenshandelsflåden være opfyldt. Hvis der alene ses på de store flagstater i Europa, som Malta, Grækenland og Cypern, repræsenterer de sammen med Italien, Isle of Man, Storbritannien, Portugal og Tyskland ca. 15,83 pct. af verdenshandelsflåden. Tiltrædelse af de store europæiske flagstater vil dermed bringe os tæt på de 40 pct. af verdenshandelsflåden.

Kriteriet om en ophugningsmængde på ca. 15 mio. BT (2016 tal)

De syv tiltrådte lande repræsenterede i 2016 tilsammen en ophugningsmængde på ca. 1,6 mio. BT, svarende til 10,7 pct. af den krævede ophugningsmængde. Tyrkiet var i 2016 det femtestørste ophugningsland med en ophugningsmængde på ca. 1,5 mio. BT.

For at ophugningskriteriet kan blive opfyldt kræves det, at de lande, der i fremtiden tiltræder konventionen, tilsammen repræsenterer en ophugningsmængde på ca. 13,4 mio. BT. Da der sjældent er sammenfald mellem hvilke lande, der er de største flagstater og de, der er de største ophugningsstater, er det nogle andre lande end de ovenfor nævnte, der er vigtige for at opfylde ophugningskriteriet.

Indien repræsenterer en ophugningsmængde på ca. 12 mio. BT, Bangladesh ca. 9 mio. BT, Kina ca. 8 mio. BT og Pakistan ca. 5 mio. BT. Herefter er der et stort spring til det femtestørste ophugningsland, der endnu ikke har tiltrådt konventionen: USA, som har en ophugningsmængde på ca. 200.000 BT. Dernæst kommer Mexico med 95.000 BT. En oversigt fra IMO over forskellige landes

ophugningsmængder er vedlagt som bilag.

Kina og Indien er dermed vigtige, for en snarlig ikrafttrædelse af konventionen, idet kriteriet om tilstrækkelig ophugningsmængde ville være opfyldt med deres tiltræden.

Hvis Indien, Kina, Liberia og Marshall Øerne tiltræder, er både kriteriet om tonnage og ophugningsmængde opfyldt. Antallet af tiltrådte lande vil dog kun være 11. Herefter er det underordnet, hvem de sidste fire lande bliver."