



MINISTEREN

Udvalget for Landdistrikter og Øer
Folketinget

Dato 18. maj 2017
J. nr. 2017-2680

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Udvalget for Landdistrikter og Øer har i brev af 20. april stillet mig følgende spørgsmål (ULØ alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 77:

Er ministeren enig med ITD, 3F Transport og Dansk Industri i, der i artiklen ”Opråb fra transportbranchen: Der er akut mangel på uddannede lastbilchauffører”, bragt på www.dr.dk den 12. januar 2017, udtaler, at der er mangel på uddannede lastbilchauffører, og at manglen på chauffører udgør et problem for branchen? Har ministeren i så fald gjort sig overvejelser om, hvordan problemet kan løses ved f.eks. ændringer af reglerne for chaufføruddannelser?

Svar:

Jeg deler ITD's, 3F's og Dansk Industris opfattelse af, at der i dag er mangel på chauffører i Danmark. Jeg har i den forbindelse bemærket, at blandt andre 3F har lanceret kampanjer med fokus på høje lønninger, jobsikkerhed og vækst i branchen, som skal tiltrække nye chauffører.

Tal fra Danmarks Statistik viser da også, at det går godt i den danske transportbranche, og at de transporterede godsmængder er stigende. Samtidig har mange af de nuværende chauffører en alder, der gør, at de i den nærmeste fremtid vil kunne trække sig tilbage fra arbejdsmarkedet.

Denne udvikling indebærer, at den danske vejtransportbranche står overfor en udfordring med at skulle rekruttere et stort antal nye chauffører i den kommende tid.

Chaufførmangel er i høj grad en udfordring, som branchen selv er ansvarlig for at håndtere. Jeg har som transport-, bygnings- og boligminister stor tillid til, at branchen kan håndtere udfordringen.

Hvad angår chaufføruddannelsen, er kravene til lastbilchaufførers uddannelse fastsat på EU-plan i uddannelsesdirektivet¹.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/59/EF af 15. juli 2003 om grundlæggende kvalifikationskrav og efteruddannelseskrav for førere af visse køretøjer, der benyttes til godstransport eller personbefordring ad vej, og om ændring af Rå-



Det fremgår af uddannelsesdirektivet, at for at blive lastbilchauffør skal man gennemføre en grundlæggende kvalifikationsuddannelse af mindst fire ugers varighed, som bl.a. skal fokusere på brændstoføkonomisk kørsel, sundhed, færdsels- og miljöikkerhed, service og logistik.

Det fremgår desuden, at alle lastbilchauffører skal gennemføre fem dages efteruddannelse hvert femte år. Efteruddannelsen tager udgangspunkt i de emner, der undervises i på den grundlæggende kvalifikationsuddannelse.

Efter endt grundlæggende kvalifikationsuddannelse eller efteruddannelse udstedes et chaufføruddannelsesbevis til chaufføren, der har en gyldighed på 5 år. Efter at have gennemført ny efteruddannelse af fem dages varighed, vil chaufføren få udstedt et nyt chaufføruddannelsesbevis.

Der arbejdes i øjeblikket på EU-plan med en revision af reglerne for chaufføruddannelser i uddannelsesdirektivet.

Det er min forventning, at revisionen kan bidrage til en modernisering af chaufførerhvervet til gavn for rekrutteringen af nye chauffører. I revisionen af direktivet foreslås det bl.a., at det præciseres, at efteruddannelsen skal omfatte mindst ét emne om trafikikkerhed, og at uddannelsen skal være relevant for det arbejde, som den konkrete chauffør udfører.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen