

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer

Slotsholmsgade 10
1216 København K
Telefon 72 28 24 00
oim@oim.dk

Sagsnr.
2017 - 1601

Doknr.
455434

Dato
05-04-2017

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer har d. 16. marts 2017 stillet følgende spørgsmål nr. 71 (alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

Spørgsmål nr. 71:

”Vil ministeren kommentere henvendelsen af 7/3-17 fra Jørgen Møller, Fejø, om den blå landevej – fordelingsnøgle, jf. ULØ alm. del – bilag 88?”

Svar:

Tilskudsordningen til nedsættelse af færgetakster for personbefordring til og fra visse øer er baseret på det såkaldte landevejsprincip.

Med landevejsprincippet forstås, at prisen for at sejle svarer til omkostningen ved at køre en tilsvarende strækning på landevej.

For så vidt angår det teknisk udregnede tilskudsbehov henvises til besvarelsen af spørgsmål 70.

I og med at den gældende ordning er en udmøntning af landevejsprincippet, betyder det overordnet, at ruter, hvor priserne allerede var relativt lave, har haft et mindre tilskudsbehov end de ruter, hvor priserne var høje.

Tilskuddet til personbefordring tager altså ikke sigte på, at alle kommuner kan nedsætte taksterne med samme procentdel – som det var udgangspunktet for de tekniske beregninger af tilskudsbehovet på godsområdet. Formålet er at kompensere for det indtægtstab, der ville være, hvis alle rejser blev afregnet efter det definerede landevejsprincip. Dermed er tilskuddet målrettet i forhold til de steder, hvor kunderne samlet set betalte de højeste priser i forhold til sejlængden.

Med venlig hilsen
Simon Emil Ammitzbøll