

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer

Slotsholmsgade 10
1216 København K
Telefon 72 28 24 00
oim@oim.dk

Sagsnr.
2017 - 1234

Doknr.
451019

Dato
23-03-2017

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer har d. 28. februar 2017 stillet følgende spørgsmål nr. 66 (alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

Spørgsmål nr. 66:

”Hvilke overvejelser gør ministeren sig om fordelingsnøglen for fordelingen af tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for biler og passager m.m. mellem kommunerne på baggrund af tilkendegivelserne på udvalgets høring den 22/2-17 om konsekvenserne af fordelingsnøglen i praksis?

Videoen fra høringen fremgår her:

http://www.ft.dk/Folketinget/udvalg_delegationer_kommissioner/Udvalg/Udvalget_for_Landdistrikter_og_oer/Video.aspx?s=20161&m=tv.3697&as=1#player”

Svar:

På baggrund af den åbne udvalgshøring d. 22. februar er det tydeligt, at erfaringerne med tilskudsordningen til nedsættelse af færgetakster på både passager- og godsområdet overordnet set er meget positive. Mange af de omfattede færgeruter har på tværs af landet oplevet stigninger på passagerområdet i efterårssæsonen.

På høringen blev det ad flere omgange tilkendegivet, at fordelingen af tilskuddet til passagerbefordring mellem kommunerne ikke giver færgeruterne lige muligheder for at nedsætte færgetaksterne i praksis.

I den forbindelse blev fordelingen af tilskudsmidlerne mellem de to færgeruter til Orø nævnt flere gange.

Tilskuddet til kommunerne på passagerområdet er beregnet med udgangspunkt i det såkaldte landevejsprincip.

Med landevejsprincippet forstås, at prisen for at sejle svarer til omkostningen ved at køre en tilsvarende strækning på landevej.

Formålet med tilskuddet til personbefordring er derfor ikke, at alle kommuner kan nedsætte taksterne med samme procentdel, men derimod at give tilskud til at nedsætte færgetaksterne med udgangspunkt i landevejsprincippet. Den faktiske procentvise nedsættelse af færgetaksterne beror således på det oprindelige takstniveau.

En kommune, som har flere kommunale færgeruter, har mulighed for selv at ændre den interne fordeling mellem kommunens færgeruter, hvis det lokalt vurderes, at der er grundlag herfor.



Der er heller ikke noget til hinder for, at Holbæk Kommune fordeler tilskuddet anderledes mellem den lokale og den private færgerute til Orø som følge af væsentlige forskydninger i trafiktallene, hvis der lokalt kan opnås enighed herom.

I forhold til en detaljeret forklaring af de tekniske beregninger, der ligger til grund for fordelingsnøglen, henviser jeg til min besvarelse af alm. del. spørgsmål 65.

Det har hidtil været hensigten, at tilskudsordningerne til nedsættelse af færgetakster skulle evalueres efter fire år, dvs. i 2020. Men i lyset af at der er sket ganske meget på området inden for få år, overvejer jeg i øjeblikket at fremrykke evalueringen.

Indtil der ligger en evaluering, og der er taget stilling til resultatet, ligger fordelingen af tilskuddene fast for den enkelte kommune.

Med venlig hilsen
Simon Emil Ammitzbøll