

Ærø Kommune
Kommunaldirektør Lars Rud
Statene 2
5970 Ærøskøbing

Slotsholmsgade 10
1216 København K
Telefon 72 28 24 00
oim@oim.dk

Sagsnr.
2016 - 4962

Doknr.
444461

Dato
14-02-2017

Kære Lars Rud

Tak for din henvendelse af 16. december 2016 vedrørende en privat operatørs planer om at etablere færgesejlad mellem Marstal og Rudkøbing.

Det fremgår af henvendelsen, at ÆrøXpressen IVS (pr. 2/12-2016 omdannet til ÆrøXpressen A/S) har meddelt Ærø Kommune, at selskabet har planer om at etablere færgesejlad mellem Marstal og Rudkøbing.

På den baggrund ønsker Ærø Kommune en række oplysninger til brug for en drøftelse af mulighederne for, at ÆrøXpressen A/S kan omfattes af landevejsprincippet, dvs. opnå tilskud til takstnedsættelser efter bekendtgørelse nr. 1057 af 29/6-2016 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer mv. til og fra visse øer.

Økonomi- og Indenrigsministeriet kan i den anledning oplyse følgende:

Private færgeruter kan modtage tilskud gennem en kommune, jf. § 21 b, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 798 af 24/06-2013 med senere ændringer af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslag nr. 179 om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner fremsat den 27. april 2016 af den tidligere social- og indenrigsminister, at såfremt der på et senere tidspunkt måtte blive oprettet en ny færgerute til en af de omfattede øer, vil denne også blive omfattet af ordningen om nedsættelse af færgetakster. Der skal i givet fald tages konkret stilling til, hvorledes dette kan ske.

Endvidere fremgår det af lovbemærkningerne, at ordningen alene omfatter biler og passagerer m.v., der transporteres på færger, som er i rutefart til og fra de pågældende øer. Der ydes således ikke tilskud til anden form for transport af biler og passagerer m.v. til de pågældende øer, fx andre skibstyper eller sommerruter.

En ny færgerute til og fra en af de omfattede øer vil således også kunne omfattes af tilskudsordningen.

Økonomi- og Indenrigsministeriet skal herved meddele, at der ikke kan træffes beslutning om at udvide tilskudsordningen med ÆrøXpressen A/S, inden færgeruten er en realitet. I forhold til at blive omfattet af ordningen om nedsættelse af færgetakster på passagerområdet vil det være et krav, at der er tale om en færge i rutefart, og at det ikke er en sommerrute.



Hvis en ny færgerute kan omfattes af tilskudsordningen på passagerområdet, er processen i givet fald, at den nye færgerute bliver indføjet i Økonomi- og Indenrigsministeriets bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer. Der tilvejebringes herved hjemmel til, at den pågældende kommune kan anvende en del af kommunens tilskud til den nye rute. Kommunens tilskud ligger fast, og der tilføres således ikke nye midler til kommunen i tilfælde af etablering af en ny færgerute, som er tilskudsberettiget.

Størrelsen af tilskuddet til en ny, privat færgerute vil bero på en dialog mellem den pågældende kommune og færgeruten. Kommunen skal sikre, at der sker en ligelig behandling mellem færgeruterne. Det forudsættes således, at kommunen yder tilskuddet på en gennemsigtig og ikke-diskriminerende måde.

Der er ikke fastsat regler for processen i forbindelse med fastlæggelse af tilskud for en ny, privat færgerute, herunder kriterier for fordelingen af kommunens tilskud. I dialogen mellem kommunen og den nye, private færgerute kan bl.a. anvendes kriterier som tal for forventet antal passagerer, forventet antal biler, skønnede omsætningstal for forskellige billetkategorier, sejlafstand m.v. Beslutningskompetencen ligger hos kommunen.

Det påhviler kommunalbestyrelsen at sikre, at tilskud til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer mv. til og fra den pågældende ø lokalt anvendes på en måde, der ikke strider imod EU's statsstøtteregler. Det er i den forbindelse vigtigt at understrege, at der med ordningen alene kan ydes tilskud til nedsættelse af billetpriser for passagerbefordring. Tilskud kan således ikke anvendes som driftsstøtte.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har overfor Økonomi- og Indenrigsministeriet oplyst, at færgerøringen er fri i Danmark. Det betyder, at der ikke stilles krav om tilladelse til drift af færgeruter på kommercielle vilkår.

Færgeloven (lovbekendtgørelse nr. 915 af 27/08-2008 om færgefart) hører under Transport-, Bygnings- og Boligministeriets ressortområde.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har oplyst, at færgeloven indeholder hjemmel til, at staten og kommunerne kan drive færgedrift for at sikre en effektiv opfyldelse af samfundets behov for drift af færgeruter, ligesom staten og kommuner kan indgå aftale med et rederi om drift af sådanne færgeruter.

Aftaler om drift af færgeruter skal i udgangspunkt indgås ved EU-udbud, idet aftaler angående ruter med under 300.000 passagerer pr. år dog kan indgås efter indhentelse af interessetilkendegivelse, jf. nærmere bekendtgørelse nr. 508 af 16. maj 2013 om færgefart.

Med venlig hilsen
Søren H. Thomsen