

MINISTEREN

Udvalget for Landdistrikter og Øer
Folketinget

Dato 8. november 2016
J. nr. 2016 - 4841

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Udvalget for Landdistrikter og Øer har i brev af 11. oktober 2016 stillet mig følgende spørgsmål (ULØ alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lea Wermelin (S).

Spørgsmål nr. 4:

Hvornår blev henholdsvis ministrene og ministerierne opmærksom på eller bekendt med, at tilskud til billetnedsættelser er omfattet af momsloven? Der henvises til, at Transport- og Bygningsministeriet i brev af 30/9-16 til Bornholms Regionskommune skriver, at ministeriet i ”nogen tid” har været bekendt med denne risiko.

Svar:

Jeg har aftalt med social- og indenrigsministeren og skatteministeren, at jeg besvarer spørgsmålet på vegne af alle tre ministre. Til brug for besvarelsen har jeg indhentet bidrag fra social- og indenrigsministeren. Skatteministeren har tilkendegivet, at han ikke har bidrag til besvarelsen af spørgsmålet.

Transport- og Bygningsministeriet fik i slutningen af februar 2016 i forbindelse med udbudsprocessen af færgebetjeningen på Bornholm stillet spørgsmål om, hvorvidt forskellige tilskud til færgedriften faldt inden for momslovens anvendelsesområde. I den forbindelse indledte ministeriet en dialog med både Skatteministeriet og SKAT. Efter fælles analyse blev Transport- og Bygningsministeriet i forlængelse heraf i slutningen af april 2016 bekendt med, at tilskud til billetnedsættelser er omfattet af momsloven.

Social- og Indenrigsministeriet har oplyst mig, at der i forbindelse med høringsen over bekendtgørelsen over nedsættelse af færgetakster på godsområdet i 2015 var et enkelt høringssvar, som nævnte, at der var en særlig momsproblematik i forhold til beregning af momsafregning med staten. Den tidligere regering, som stod for implementeringen af tilskudsordningen på godsområdet, vurderede, at høringssvaret ikke gav anledning til at ændre den foreslåede ordning, da der var usikkerhed om effekterne for de enkelte færgeruter, ligesom de ville kunne variere fra år til år.

Der har da heller ikke efterfølgende været tegn på, at momsafregningen med staten udgjorde et problem. En enkelt kommune henvendte sig i marts 2016 til



Social- og Indenrigsrigsministeriet med et spørgsmål i relation til fortolkningen af, om tilskud på godsområdet er omfattet af momspligt. Social- og Indenrigsministeriet henviste den pågældende kommune til SKAT med henblik på besvarelse af det konkrete spørgsmål. Overordnet set har problemstillingen således ikke været rejst hverken i kommunernes opfølgingsredegørelser på godsområdet – afgivet i marts 2016 - eller i forbindelse med høringerne over lovforslag og bekendtgørelse i foråret 2016 om den nye tilskudsordning på passagerområdet.

I forbindelse med, at spørgsmålet opstod med udbudsprocessen af færgebetjeningen på Bornholm rettede Transport- og Bygningsministeriet henvendelse til Social- og Indenrigsministeriet, der herefter har fulgt sagen om momsmæssige forhold for de statslige færgeruter nøje med henblik på at kunne vurdere spørgsmålet i forhold til de ikke-statslige færgeruter.

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål 183.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt