

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer

Slotsholmsgade 10
1216 København K
Telefon 33 92 93 00
oim@oim.dk

Sagsnr.
2016 - 9548

Doknr.
435085

Dato
04-01-2017

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer har d. 14. december 2016 stillet følgende spørgsmål nr. 32 (alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren og transport- bygnings- og boligministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget.

Spørgsmål nr. 32:

"Er ministerierne i gang med en evaluering af en eller anden form for opfølgning på, hvordan ordningen om tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer har virket i praksis, og hvad er i så fald status?"

Svar:

Jeg har aftalt med transport-, bygnings- og boligministeren, at jeg besvarer spørgsmålet på vegne af os begge.

Som økonomi- og indenrigsminister har jeg ansvaret for de ikke-statslige færgeruter. Eftersom transport-, bygnings- og boligministeren har ansvaret for de statslige færgeruter, har jeg til besvarelsen også indhentet bidrag fra ham.

For så vidt angår de ikke-statslige færgeruter er det mit indtryk, at ordningen om nedsættelse af færgetakster for godstransport generelt fungerer godt.

Det fremgår også af den tidligere social- og indenrigsministers besvarelse af ULØ alm. del-spm. 110, der redegør for erfaringerne med godsordningen for de ikke-statslige færgeruter.

Der er sidenhen foretaget en revidering af bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer, der tager hånd om de udfordringer, der bl.a. blev peget på i opfølgingsredegørelserne.

I den nye bekendtgørelse er afgrænsningen af kategorien for varebiler blevet ændret, således at ordningen nu omfatter "varebiler på ikke over 3,5 tons, der helt eller delvist er registreret til erhvervmæssig kørsel, og som benyttes til erhvervmæssig kørsel i forbindelse med den konkrete overfart til og fra øen." Derudover er det præciseret, at trailere er omfattet af ordningen, og at det ikke er en forudsætning for at få nedsat færgetakst, at traileren er spændt efter et køretøj.

Kommunerne skal inden udgangen af marts måned indsende deres opfølgingsredegørelse for anvendelse af tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport for regnskabsåret 2016.

Igennem opfølgingsredegørelserne følger Økonomi- og Indenrigsministeriet således med i, at ordningen fungerer i overensstemmelse med intentionen, og at tilskuddet anvendes efter formålet.



I forhold til de statslige færgeruter, har Transport-, Bygnings- og Boligministeriet oplyst, at "billetprisreduktionerne på Samsø-Kalundborg, Rønne-Ystad og Rønne-Køge, der er de statslige færgeruter, som er omfattet af Aftale om en vækstpakke af juni 2014, er fuldt implementeret. Ministeriet modtager som led i den løbende kontraktopfølgning trafiktal fra operatøren på ruterne, Danske Færger A/S. Ministeriet kan konstatere en fremgang i godsmængderne."

Med venlig hilsen
Simon Emil Ammitzbøll