

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer

Holmens Kanal 22
1060 København K
Telefon 33 92 93 00
sim@sim.dk
www.sim.dk

Sagsnr.
2016 - 9015

Doknr.
428787

Dato
22-12-2016

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer har d. 1. december 2016 stillet følgende spørgsmål nr. 27 (alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra udvalget

Spørgsmål nr. 27:

"Ministen bedes kommentere henvendelse af 6/11-16 om nedsættelse af færgetakster fra Sammenslutningen af Danske Småøer, jf. ULØ alm. del – bilag 29, fsva. afsnittet om afrapportering af tilskuddets anvendelse? Og vil ministeren på den baggrund overveje at præcisere/udbygge bekendtgørelsens § 7 og i så fald sende den ændrede bekendtgørelse evt. ledsaget af konkrete regneeksempler til kommunerne, så dette kan indgå ved kommunernes udfærdigelse af opgørelsesredegørelsen, som skal indsendes til ministeriet inden udgangen af marts måned?"

Svar:

Udgangspunktet for udmøntningen af ordningen om tilskud til nedsættelse af færgetakster er, at den skal være enkel og let administrerbar. Den konkrete tilrettelæggelse kan mest hensigtsmæssigt ske i den enkelte kommune med udgangspunkt i lokale forhold.

Jf. § 6 i bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v., skal kommunalbestyrelsen årligt udarbejde en opfølgingsredegørelse om, hvorledes tilskuddet til nedsættelse af færgetakster er anvendt. Der er ingen formkrav for redegørelsen. Den skal blot som minimum indeholde de i § 7, stk. 1 nævnte oplysninger.

Med opfølgingsredegørelserne får Økonomi- og Indenrigsministeriet dokumentation for, at tilskuddet anvendes i sin fulde udstrækning og overensstemmelse med lovens formål. Opfølgingsredegørelsen skal være ledsaget af en revisorerklæring om, at oplysningerne er opgjort korrekt.

De overvejelser om kommunernes afrapportering af anvendelsen af det statslige tilskud til passagertrafikken, der er indeholdt i henvendelsen fra Sammenslutningen af Danske Småøer, synes at hvile på en grundlæggende præmis om, at marginalomkostningen ved en stigning i passagertrafikken er nul.

Økonomi- og Indenrigsministeriet kan ikke bekræfte denne antagelse. Desuden skal det understreges, at det ikke er indgået i lovgivningen om det nye passagertilskud at korrigere hverken for stigende indtægter eller for marginalomkostninger i varierende omfang, som ordningen måtte have affødt på de enkelte ruter ved en stigning i passagertrafikken. Det ville være overordentligt vanskeligt at gennemføre og medføre en betydelig administrativ belastning.



Det afgørende er at sikre, at de øremærkede tilskudspenge anvendes på færgeområdet. Jeg er af den opfattelse, at de nuværende regler er fyldestgørende med henblik på at sikre, at tilskud til nedsættelse af færgetakster anvendes efter formålet.

Med venlig hilsen
Simon Emil Ammitzbøll