

**Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer**

Slotsholmsgade 10  
1216 København K  
Telefon 33 92 93 00  
oim@oim.dk

**Sagsnr.**  
2016 - 8575

**Doknr.**  
430223

**Dato**  
13-12-2016

Folketingets udvalg for Landdistrikter og Øer har d. 17. november 2016 stillet følgende spørgsmål nr. 22 (alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares.

**Spørgsmål nr. 22:**

"Ministerens kommentarer udbedes til artikel på [www.dr.dk](http://www.dr.dk) 17/11-16: "Samsø er blevet billig genvej for lastbiler".  
<http://www.dr.dk/nyheder/regionale/oestjylland/samsoe-er-blevet-billig-genvejlastbiler>"

**Svar:**

Færgebetjeningen af Samsø sker gennem en kommunal og en statslig færgerute, som forbinder Samsø med henholdsvis Jylland og Sjælland.

Som økonomi- og indenrigsminister er jeg ansvarlig for tilskudsordningen for de ikke-statslige færgeruter. Det er den enkelte kommune/færgeoperatør, som inden for den overordnede ramme selv tilrettelægger den konkrete ordning med udgangspunkt i lokale forhold.

Jeg har fokus på, at ordningen vedr. tilskud til nedsættelse af færgetakster for gods-transport til og fra en række øer blev etableret med det formål at understøtte erhvervs-levet og samfundsudviklingen mere generelt på øerne.

Det er mit klare indtryk, bl.a. på baggrund af kommunernes opfølgingsredegørelse for 2015, at ordningen overordnet set fungerer godt og i overensstemmelse med intentionerne.

I forhold til den kommunale færgerute mellem Sælvig Havn og Hou kan jeg oplyse, at Økonomi- og Indenrigsministeriet ikke er i besiddelse af data, der kan belyse, hvorvidt ordningen på godsområdet har afstedkommet en konkurrenceforvridning mellem den kommunale færgerute og andre transportveje mellem Jylland og Sjælland.

Imidlertid vil Økonomi- og Indenrigsministeriet følge udviklingen nøje, herunder om der er afledede effekter i form af kapacitetsproblemer for øvrig transport på den kommunale færgerute. Økonomi- og Indenrigsministeriet vil derfor indbyde Samsø Kommune til en dialog med henblik på at tilvejebringe et grundlag for at kunne følge udviklingen på området.

Hvis det viser sig, at ordningen har medført konkurrenceforvridning af et sådant omfang, at der er risiko for en underminering af intentionerne, vil jeg i samarbejde med andre berørte ministerier vurdere mulighederne for at justere ordningen.

Transport-, bygnings- og boligministeren, der har ansvaret for den statslige rute mellem Samsø og Kalundborg, har i anledning af det stillede spørgsmål oplyst følgende:



”Transport-, bygnings- og boligministeren udtrykker i første række tilfredshed med, at godspriserne til og fra øerne er blevet reduceret.

De reducerede godstakster på færgeruten Ballen - Kalundborg er sket i form af en tillægskontrakt, som er kommet til efter en forhandling mellem Danske Færger A/S og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Godstaksterne ligger fast, og der forskelsbehandles i kontrakten ikke mellem, om en vognmand kommer fra Samsø, eller om vognmanden i øvrigt har et ærinde på øen.

Formålet med reduktionen af godspriserne har været at styrke øerne, fordi høje godspriser ansås for at udgøre en hindring for erhvervslivet og samfundene på øerne.

Der foreligger ikke oplysninger om, at rutefart over Samsø som beskrevet i artiklen har et sådant omfang, at den bringer formålet med godstakstreduktionen i fare. Således har Danske Færger oplyst, at den pågældende rutekørsel uden et ærinde på Samsø indtil videre ikke har affødt et kapacitetsproblem for de øvrige passagerer på den statslige færgerute mellem Ballen og Kalundborg.

Når det er sagt, så vil jeg følge udviklingen nøje, herunder i forhold til om ordningen har skabt en konkurrenceforvridning mellem ruten og andre transportveje for gods mellem Jylland og Sjælland i et sådant omfang, at ordningen bør revurderes. I så fald vil jeg naturligvis inddrage andre relevante ministerier.”

Med venlig hilsen  
**Simon Emil Ammitzbøll**