



Skatteministeriet

26. oktober 2016
J.nr. 16-1523155

Til Folketinget – Udvalget for Landdistrikter og Øer

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 2 af 6. oktober 2016 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (Socialdemokratiet).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Ministeren bedes - evt. med bidrag fra energi-, forsynings- og klimaministeren - kommentere artiklen "Venø Færgen bliver grøn" i bladet Ø-FÆRGERNE fra maj 2016, herunder forholde sig til:

- a. Muligheden for at ændre på grænsen på afgiftsfri landstrøm, så det også kommer Venø Færgen til gavn fremadrettet
- b. Hvordan regeringen i øvrigt vil fremme omstillingen fra diesel til el ift. strømforbruget på færgerne til landets småøer.

Svar

Regeringen ønsker at skabe gode vilkår for anvendelse af miljøvenlig elektricitet frem for fossile brændsler og har derfor den 5. oktober 2016 fremsat et lovforslag (L29), der vil skabe gode vilkår herfor, også for mindre erhvervsskibe, bl.a. mindre ø-færger, såsom Venø Færgen som der spørges til.

Formålet med forslaget er at ophæve kravet om en minimums-bruttotonnage på 400 t ved anvendelse af godtgørelsesbestemmelsen i lov om afgift af elektricitet om levering af landstrøm til skibe.

Forslaget vil betyde, at alle erhvervsmæssige skibe, der i øvrigt opfylder betingelserne i godtgørelsesbestemmelsen, potentielt vil kunne få leveret elektricitet fra land til en sats på 0,4 øre pr. kWh.

Skibe med en bruttotonnage på under 400 t har hidtil betalt fuld elafgift af deres eventuelle forbrug af elektricitet produceret på land.

Som det fremgår af bemærkningerne til L29, blev den nugældende afgiftsnedsættelse for landstrøm vedtaget i 2014 og trådte i kraft i september 2015. Forud for ikrafttrædelsen blev afgiftsnedsættelsen i henhold til energibeskatningsdirektivet godkendt af Rådet for en periode på seks år med udløb i 2021. Det skal derfor afklares med Europa-Kommissionen, om ændringen af ordningen kræver en ny godkendelse. Ikrafttrædelsestidspunktet vil derfor afhænge af, om ændringen kan rummes inden for den eksisterende godkendelse, eller om det er nødvendigt med en ny godkendelsesproces.

For så vidt angår spørgsmålets pkt. b, har regeringen i sin 2025-plan lagt op til at afskaffe PSO'en og i stedet finansiere udbygningen af vedvarende energi over finansloven. Dette vil betyde en besparelse på elregningen for alle erhverv - herunder for færger - og vil herved fremme incitamentet til at omstille færgedriften fra diesel til elektricitet.