

Social- og indenrigsminister Karen Ellemanns talepapir

Anledning	Samråd om moms på færgeområdet
Dato / tid	10. november 2016, kl. 08:30 – 10:00
Talens varighed	Ca. 7 minutter
Sted	Folketinget

Det talte ord gælder

Samrådsspørgsmål A

Vil ministrene uddybende, jf. spørgsmål 183, redegøre for udmøntningen af tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer i forhold til SKAT's vurdering af, at tilskuddet er momspligtig?

Samrådsspørgsmål B

Ministrene bedes kommentere artiklen på www.tvsyd.dk 28/9-16: "Fanøfærgens billetpriser bliver alligevel ikke så billige", hvori Fanøs borgmester, Erik Nørreby, Venstre, om momspligt på tilskud til lavere billetpriser siger, at det er ved at udvikle sig til en farce.



Samrådsspørgsmål C

Hvilke initiativer vil ministrene tage for at sikre en reel nedsættelse af færgetaksterne på 95 mio. kr. i 2017 og frem som lovet af regeringen, DF, LA og KF i aftalen af 9/2-16 om vækst og udvikling i hele Danmark og i det vedtagne lovforslag om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer?

Samrådsspørgsmål D

Vil ministrene uddybende, jf. ULØ alm. del - spørgsmål 3, redegøre for momsreglerne for tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øerne?



[Indledning]

Tak for spørgsmålene om momsproblematikken på færgeområdet.

Der er i den senere tid blevet sagt og skrevet meget om momsreglerne i forhold til tilskud til nedsættelse af færgetakster, så det er vigtigt at få klarlagt, hvad der er op og ned i denne sag.

Der er i forbindelse med samrådet stillet fire samrådsspørgsmål. Jeg vil i det følgende besvare samrådsspørgsmålene A og C samlet og de to andre enkeltvis i forhold til den del af spørgsmålet, som vedrører mit ressortområde.

[Samrådsspørgsmål A og C – momsproblematikken og løsning på passagerområdet]

I forhold til besvarelsen af samrådsspørgsmål A og C vil jeg gerne til en indledning slå fast, at regeringen prioriterer færgebetjeningen af vores mange ø-samfund højt.

Derfor afsatte regeringen som led i aftalen om vækst og udvikling i hele Danmark 95 mio. kr. i 2017 og frem til nedsættelse af færgetakster for passagerbefordring.



Jeg har ansvaret for udmøntningen af den del, der vedrører de ikke-statslige færgeruter.

Jeg kan henvise til besvarelsen af spørgsmål 183, som skatteministeren læste op lige før. Men jeg vil gerne knytte et par supplerende ord hertil.

I forbindelse med udmøntningen af ordningen er der ikke taget højde for, at der i nogle tilfælde kan være et problem i forhold til tilskud til nedsættelse af færgetakster og momsafregning.

Og forklaringen er den enkle, at det ikke har været set som et problem.

I forbindelse med høringen over bekendtgørelsen over nedsættelse af færgetakster på godsområdet i 2015 var der et enkelt høringssvar, som nævnte, at der var en særlig momsproblematik i forhold til beregning af momsafregning med staten. Den tidligere regering, som stod for implementeringen af tilskudsordningen på godsområdet, vurderede, at høringssvaret ikke gav anledning til at ændre den foreslåede ordning, da der var usikkerhed om effekterne – både i forhold til de enkelte færgeruter, og at effekterne ville kunne variere fra år til år.



Og efterfølgende var der ikke tegn på, at momsafregningen med staten udgjorde et problem.

En enkelt kommune henvendte sig i marts 2016 til Social- og Indenrigsrigsministeriet med et spørgsmål i relation til fortolkningen af, om tilskud på godsområdet er omfattet af momspligt. Social- og Indenrigsministeriet henviste den pågældende kommune til SKAT med henblik på besvarelse af det konkrete spørgsmål.

Men overordnet set har problemstillingen ikke været rejst. Hverken i kommunernes opfølgingsredegørelser på godsområdet fra marts 2016 eller i forbindelse med de to høringer i foråret 2016 over lovforslag og bekendtgørelse om den nye tilskudsordning på passagerområdet.

Social- og Indenrigsministeriet har imidlertid fulgt momssagen om de statslige færgeruter nøje, siden den blev rejst i foråret 2016. Det har vi gjort med henblik på at vurdere spørgsmålet i forhold til de ikke-statslige færger.

Som det fremgår af skatteministerens redegørelse for momsreglerne, er der på passagerområdet for de ikke-statslige færgeruter en formodning om, at de forskellige effekter samlet kan



trække i retning af en øget afgiftsbelastning og dermed en reel reduktion af tilskuddenes værdi. På godsområdet er der ligeledes en momsproblematik, der nødvendiggør en nærmere vurdering af de samlede effekter i forhold til afgiftsbelastning.

Skatteministerens redegørelse for momsreglerne viser med al tydelighed, at vi står med en yderst kompleks problemstilling i forhold til de ikke-statslige færgeruter.

Så en løsning ligger altså ikke på den flade hånd. Regnestykket på de enkelte ruter kan som nævnt af skatteministeren gå begge veje, når vi ser på betydningen af momspligt for tilskud på passagerområdet. Effekten kan variere fra færgerute til færgerute og fra år til år. Derfor er det ikke muligt generelt at vurdere, hvilke færgeruter som bliver påvirket og med hvilke beløb.

Men vi skal naturligvis finde en løsning, som kan sikre en kompensation i det omfang, at momspligt forringer værdien af tilskud væsentligt. Det gælder både på passagerområdet og på godsområdet. For det skal ikke være sådan, at staten giver med den ene hånd og tager med den anden.

Social- og Indenrigsministeriet overvejer derfor forskellige løsningsmodeller. Målet er en generel og enkel ordning. Det kan



betyde, at der ikke bliver tale om en milimeter-præcis krone-til-krone kompensation for den enkelte færgerute, da det ville indebære, at der skulle etableres et stort bureaukratisk set-up.

Overordnet set skal vi finde en løsning, som er statsfinansiel neutral. Det vil sige, at et beløb svarende til det, som måtte blive opkrævet i forbindelse med momsafregningen, samlet set skal flyde tilbage til kommunerne.

Men vi er ikke færdige med overvejelserne endnu, og det er derfor ikke muligt at sige mere på nuværende tidspunkt.

[Samrådsspørgsmål B - udtalelse fra Fanøs borgmester]

Til samrådsspørgsmål B kan jeg konstatere, at Fanøs borgmester altid er frisk for en bemærkning.

Efter min opfattelse kan man ikke betegne det som en farce, at regeringen årligt giver 95 mio. kr. til nedsættelse af færgetakster for passagerbefordring.

Det er tilskud, som i høj grad også kommer Fanø til gavn. Og de første meldinger viser, at det er tilskud, som allerede generelt set har haft stor betydning for antallet af turister til de danske øer.



Man kan heller ikke betegne det som en farce, når regeringen tilkendegiver, at der vil blive taget hånd om problemstillingen.

Lad os nu i stedet være konstruktive og bruge kræfterne på i fællesskab at finde en løsning.

**[Samrådsspørgsmål D – momsproblematikken på
godsområdet]**

I forhold til samrådsspørgsmål D har jeg ikke yderligere at tilføje til skatteministerens redegørelse om momsreglerne i forhold til godstransport.