



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 30. november 2016
J. nr. 2016-5386

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 31. oktober 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ib Poulsen (DF).

Spørgsmål nr. 95:

Kan ministeren bekræfte, at der pågår en digitalisering af de personbetjente broer rundt omkring i landet, og hvad er ministerens holdning i givet fald her-til?

Svar:

Lokalt har der været en del debat om spørgsmålet om digitalisering af de personbetjente broer. For at sikre størst mulig sikkerhed for projektet og undgå utryghed, har min forgænger besluttet, at kun Kronprins Frederiks Bro på forsøgsbasis overgår til fjernstyring pr. januar 2020.

Der vil blive etableret service- og akutberedskabsaftaler til erstatning for det arbejde, som den nuværende brovagtordning udfører ud over at betjene broklappen. Disse service- og akutberedskabsaftaler vil kræve lokal forankring, således at responstiden ved utilsigtede hændelser kan reduceres til ca. 15 minutter.

Denne model har yderligere den fordel, at der i slutningen af 2019 vil være etableret en mulighed for passage af Roskilde Fjord via den nye højbro, hvilket vil være en overkommelig omvejskørsel, såfremt der måtte ske utilsigtede hændelser. Fjernstyringsenheden for Kronprins Frederiks Bro vil blive placeret i Trafikcentralen i København.

Forsøgsordningen vil blive evalueret ved udgangen af 2020, inden der træffes beslutning om eventuelt at inddrage andre personbetjente broer i ordningen. Hvis det til den tid besluttes at gå videre med Aggersundbroen, Vildsundbroen og Hadsund Bro vil det blive overvejet, om fjernstyringen af broerne kan placeres i Aalborg – enten sammen med Vejdirektoratets vintervagtcentral, eller sammen med styringscentralen for Limfjordstunnelen.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen