

MINISTEREN

Jørn Albertus
Tårup Byvej 32
5871 Frørup
ja.comm@cbs.dk

Dato 8. decembe 2016
J. nr. 2016 – 5364

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Jørn Albertus

Tak for din henvendelse til min forgænger om pendlerrabatter via DSB Plus og pendlerkort på rejsekort.

Det er både i dag og fremover DSB, der har kompetencen til at fastlægge priser og rabatter for togrejser, der krydser Storebælt. Det vil derfor fortsat være DSB, der sælger periodekort til disse rejser – og ikke DOT, som kun omfatter rejser internt på Sjælland. Jeg har derfor bedt DSB om at forholde sig til denne del af dit brev.

DSB oplyser, at det ikke er korrekt, at pendlere på DSB 1' mellem Nyborg og København vil opleve en prisstigning på 8800 kr. om året. Det skyldes, at DSB har foretaget en omlægning af priserne på DSB 1'-tillæget på pendlerkort, som betyder, at der introduceres et fast tillæg på 1500 kr. om måneden i stedet for den nuværende ordning, hvor prisen på tillægget stiger trinvist efter rejsens længde. For DSB 1'-pendlere som dig mellem Nyborg og København betyder det et prisfald på 340 kr. om måneden, hvormed den samlede årlige prisstigning som udgangspunkt vil være 4750 kr.

Med hensyn til den tilbageværende prisstigning oplyser DSB, at stigningen kan undgås og potentielt gøres til et prisfald, hvis man som kunde optimerer sine køb af pendlerkort. Det skyldes, at rabatterne på hhv. 8 og 5 pct. i dag er afhængige af, at periodekortet er gyldigt i en længere sammenhængende periode uden pause på hhv. 60 dage for de 8 pct. og 360 dage for de yderligere 5 pct.

Hvis man som kunde vælger ikke at have gyldigt periodekort i fx ferieperioder, kan man i dit tilfælde opnå en besparelse på op til knap 8000 kr. om året, svarende til halvanden måneds ferie, hvor periodekortet ikke er gyldigt. Den præcise besparelse afhænger dog af i hvilket omfang, du allerede i dag benytter dig af denne mulighed og i hvilket omfang du vil gøre det fremover. DSB beklager, at de ikke i forbindelse med den oprindelige kommunikation omkring rabatternes ophør har været tydelige omkring disse muligheder.

DSB oplyser derudover, at det ikke er korrekt, at afskaffelsen af pendlerrabatterne fra DSB Plus skal finansiere takstreformen på Sjælland. Det merprovenu, der opnås gennem afskaffelsen af rabatterne i hhv. Vestdanmark og rejser, der krydser Storebælt vil i stedet indgå i en pulje, der kan gøre det muligt at realise-



re to kommende reformer af taksterne vest for Storebælt og på tværs af Storebælt. Der vil være tale om i alt ca. 1-2 mio. kr. om året. Reformerne planlægges at træde i kraft i januar 2018.

Med hensyn til dit spørgsmål om lancering af periodekort på rejsekort, har jeg fået oplyst, at landets togoperatører og trafikselskaber for øjeblikket arbejder på at få truffet de tekniske og forretningsmæssige beslutninger, der kan bane vejen for at få kortene lanceret i hele landet. For rejser på tværs af Storebælt kan det ikke lade sig gøre at lancere de nye pendlerkort uden at ændre på priserne, da rejsekortsystemet er baseret på et andet zonesystem end det der i dag anvendes på togrejser, der krydser Storebælt. Af disse årsager er lanceringsdatoen pt. kun fastlagt for pendlerkort på Sjælland, men der arbejdes som nævnt på at gøre kortene tilgængelige i resten af landet.

Jeg håber, at du hermed har fået svar på dine spørgsmål. Jeg skal for en god orden skyld oplyse, at mit svar til dig også vil indgå i en besvarelse af et spørgsmål fra Folketingets Transportudvalg.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen