

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 14. november 2016  
J. nr. 2016-5357

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 27. oktober 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 92:**

Ministeren bedes kommentere materialet fra Lisbeth Gram Holdum m.fl. vedrørende kørsel med modulvogntog gennem Fredensborg By, jf. TRU alm. del – bilag 45.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst:

”Med trafikaftalen af 24. juni 2014 besluttede den grønne forligskreds at opgradere en række statsveje, deriblandt rute 6 mellem Hillerød og Helsingør til modulvogntog, så stort set hele statsvejsvejnettet kan anvendes af modulvogntog fra 2017. Beslutningen om at opgradere rute 6 bygger ikke på konkrete henvendelser, men et generelt ønske om at udvikle statsvejsnettet så modulvogntog kan anvendes. Det kan bidrage til en produktivitetstigning i transporterhvervet, lavere miljøbelastning mv., idet to modulvogntog volumenmæssigt kan erstatte tre almindelige vogntog.

I det fremsendte materiale bliver det fremført, at behovet for at køre med modulvogntog gennem Fredensborg vil være af begrænset omfang. Vejdirektoratet har ikke gennemført en analyse af forventningerne til omfanget af trafik med modulvogntog, der vil køre på rute 6 gennem Fredensborg, men Vejdirektoratet forventer ikke, at etablering af en rute for modulvogntog ad rute 6 i sig selv vil øge lastbiltrafikken gennem Fredensborg og den dermed afledte forurening. Tværtimod er der mulighed for, at den vil blive reduceret, såfremt det indregnes, at et modulvogntog kan medbringe relativt mere gods end et traditionelt last- eller sættevogntog.

Det er Vejdirektoratets vurdering, at de trafikale forhold på rute 6 gennem Fredensborg ikke adskiller sig fra tilsvarende på det øvrige statsvejnet. Der er over hele landet flere eksempler på opgradering af statsveje i byområder til modulvogntog. Det gælder f.eks. rute 11 gennem Struer, der målt i indbyggertal og trafikmængde er sammenlignelig med Fredensborg.



Den af Fredensborg Kommune foreslåede alternative rute via Isterødvejen/Helsingørmotorvejen forløber primært ad motortrafikvej eller motorvej, mens ruten gennem Fredensborg forløber ad en almindelig hovedlandevej med blandet trafik og med flere vejkryds og adgange til private ejendomme. Det er Vejdirektoratets vurdering, at der ikke er særlige trafiksikkerhedsmæssige problemer forbundet med strækningen gennem Fredensborg sammenlignet med andre tilsvarende strækninger på statsvejnettet. Set i lyset af, at Isterødvejen på den væsentligste del af strækningen er motortrafikvej, vil der i sagens natur ikke være risiko for konflikt med cyklister, fodgængere mv. på denne rute.

Udgiften ved opgradering af rute 6 gennem Fredensborg til modulvogntog, der omfatter tilpasning af rampekryds nord for Hillerød, samt justering af få kantsten ved rundkørsel og midterhelle i Fredensborg, er opgjort til 0,5 mio. kr. Udgiften til opgradering af den alternative rute er i en foreløbig beregning opgjort til knap 10 mio. kr. til tilpasningsarbejder ved tre rundkørsler og en rampetilslutning samt en forlægning af det nordøstlige rampeben i tilslutningsanlægget mellem Overdrevsvejen og Isterødvejen.

Vejdirektoratet har i efteråret haft to møder med Fredensborg Kommune, hvor fakta og muligheder i tilknytning til sagen er blevet drøftet. Der er aftalt et yderligere møde ultimo november.”

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt