

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 14. november 2016
J. nr. 2016-5314

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 26. oktober 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henrik Dam Kristensen (S).

Spørgsmål nr. 86:

I forlængelse af svar på TRU alm. del, spm. 694 (2015-16) og ministerens udtalelser i Horsens Folkeblad den 25. oktober 2016, bedes ministeren redegøre for, hvilken videre proces samt hvilken tidshorisont ministeren forestiller sig, der vil være for inddragelsen af nødsporet på strækningen mellem Vejle N og Skanderborg S.

Svar:

Med finanslovsforslaget for 2017 har regeringen afsat midler til en udbygning af strækningen fra Aarhus S til Skanderborg S.

Trængselsproblemerne på hele E45 bliver ikke løst alene med udbygningen mellem Aarhus S og Skanderborg S, men det er et naturligt sted at starte, når fremkommeligheden skal forbedres på E45. For at kunne udbygge de resterende dele af E45 er der dog behov for, at der afsættes yderligere midler hertil.

Men vi står desværre i en situation, hvor niveauet for de samlede offentlige investeringer er væsentligt højere frem mod 2020 end forventet. Den udfordring har vi arvet fra den tidligere regering og den er vi nødt til at håndtere, før vi kan sætte gang i nye infrastrukturprojekter.

Derudover handler det om at få partiernes opbakning til regeringens helhedsplan *DK2025 – Et stærkere Danmark*, som løfter rammen til offentlige investeringer og dermed skabe grundlag for en prioritering af centrale samfundsmæssige investeringer i digitalisering og infrastruktur. Det kan skabe grundlag for en prioritering af fremtidige investeringer i vejinfrastruktur.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt