

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 16. november 2016
J. nr. 2016-5303

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 25. oktober stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Roger Matthisen (ALT).

Spørgsmål nr. 84:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 17. oktober 2016 fra Henrik Adamsen vedrørende takstzoner på Sjælland, jf. TRU alm del – bilag 34.

Svar:

Takstreformen er en bunden opgave som følge af, at Statsrevisorerne i august 2015 kritiserede det uigennemskuelige takstsystem og fandt det utilfredsstillende, at taksterne i den kollektive trafik ikke er blevet harmoniseret, sådan som Folketinget har forudsat i lovgivningen. På baggrund af kritikken gjorde jeg trafikskaberne og togoperatørerne opmærksomme på, at de havde en uløst opgave, da de ifølge lov om trafikskaber har takstkompetencen.

Arbejdet med takstharmonisering på Sjælland har som bekendt udmøntet sig i en takstreform, der træder i kraft den 15. januar 2017.

Det er trafikvirksomhederne, der er ansvarlige for at fastsætte taksterne for de billetter, de sælger. Modellen er således udarbejdet af Movia, DSB og Metroselskabet.

Takstreformen betyder, at priserne på Sjælland bliver langt mere enkle og forståelige. Når priserne skal gøres ensartede på hele Sjælland, kan det ikke lade sig gøre at fastholde alle zoners-loftet, som Henrik Adamsen omtaler i sin henvendelse. Det vil samtidig være uundgåeligt, at nogle vil få højere priser, mens andre vil få lavere priser.

Med de nuværende takstsystemer betaler man forskelligt for at rejse samme antal zoner. Nogle passagerer har derfor oplevet at få ekstraordinært billige billetter i forhold til andre, fordi de tilfældigvis bor på den rigtige side af grænsen til hovedstadsområdet. Med harmoniseringen bliver det mere rimeligt, så der er større sammenhæng mellem rejselængde og pris.



Hvad angår konsekvenserne af takstharmoniseringen vil jeg gerne pointere, at transportordførerne har afholdt fire møder om modellen for Takst Sjælland i løbet af efteråret 2015 og foråret 2016 (den 29/9-15, 11/11-15, 15/12-15 og 24/5-16). Transportordførerne er på møderne og i en pjeces fremsendt inden det sidste møde i maj 2016 blevet informeret om, at takstharmoniseringen ikke kan lade sig gøre uden ophævelsen af alle zoners-loftet, samt at afskaffelsen af dette loft især påvirker de lange rejser i hovedstadsområdet. Modellen for takstharmonisering fik på møderne opbakning fra Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance, Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Alternativet

Jeg kan godt forstå utilfredsheden hos de kunder, der kommer til at opleve prisstigninger. Men man må også se dette i lyset af, at nogen hidtil har haft ekstraordinært billige priser i forhold til andre kunder. Heldigvis viser de seneste konsekvensberegninger, at 96 pct. af kunderne på Sjælland får lavere priser eller prisstigninger på højest 5 pct. Dertil kommer, trafikvirksomhederne har indført særlige tiltag, der skal begrænse konsekvenserne af ophævelsen af alle zoners-loftet for pendlerne. Eksempelvis er der indført direkte prisreduktioner for periodekort på 10 zoner eller derover.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt