

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 16. november 2016
J. nr. 2016-5283

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 25. oktober 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 81:

Har entreprenørerne ret til erstatning, hvis projektet opgives, for eksempel på grund af at tyske krav til godkendelse medfører merudgifter?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Femern A/S. Femern A/S har svaret følgende, som jeg vil henholde mig til:

”De fire store tunnelkontrakter er indgået betinget af opnåelsen af en endelig tysk myndighedsgodkendelse inden udgangen af 2019, men med mulighed for genforhandling om forlængelse. Femern A/S har ret til at ophæve kontrakterne på baggrund af forhold i den tyske godkendelsesproces, herunder hvis den tyske godkendelse er yderligere forsinket, eller implementeringen af krav fra den tyske godkendelse giver uforudset høje udgifter. En ophævelse i 2019 på baggrund af en negativ udvikling i den tyske proces vil ikke give anledning til yderligere udgifter ud over den faste kompensation, entreprenørerne allerede har modtaget i medfør af kontrakterne.

Femern A/S kan samtidig oplyse, at FIDIC-kontrakterne generelt ikke giver entreprenørerne ret til erstatning (altså kompensation af deres profit), hvis et projekt helt opgives. I FIDIC-regulerede kontrakter modtager entreprenøren alene en kompensation for de faktiske udgifter ved ophævelsen (inklusive tilbudsomkostninger) med tillæg af et overhead af dette begrænsede beløb (såkaldt cost-plus-profit). På dette område er FIDIC-kontrakterne således anderledes end AB92- og ABT93-kontrakterne, der giver fuld profitdækning, hvis et projekt opgives.”

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt