

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 16. november 2016  
J. nr. 2016-5283

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 25. oktober 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 78:**

Har entreprenørerne påtaget sig fælles ansvar for Femern Bælt-projektets gennemførelse, således at samtlige entreprenører hæfter in solidum både økonomisk og juridisk for overholdelse af tidsplanen og den økonomiske ramme?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Femern A/S. Femern A/S har svaret følgende, som jeg vil henholde mig til:

”Det er sædvanligt i større bygge- og anlægskontrakter, at entreprenørkonsortierne alene hæfter for deres egen kontrakt. Det er også tilfældet i kontrakter for Femern Bælt-forbindelsen. Det vil være prohibitivt dyrt at gennemføre et byggeri, hvor et entreprenørkonsortium, der vinder en kontrakt i et givent byggeri, skal påtage sig et juridisk ansvar for et andet entreprenørkonsortiums opfyldelse af dets pligter under en anden kontrakt.

I forbindelse med gennemførelse af udbuddene af de store tunnelkontrakter blev det vurderet nødvendigt at opdele byggeriet i flere kontrakter for at sikre den nødvendige konkurrence om opgaven. Var opgaven udbudt som én samlet kontrakt, havde denne været så stor, at den alene ville kunne tiltrække ganske få virksomheder, hvilket igen ville kunne indebære en betydelig risiko for en fordyrelse af projektet.”

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af spørgsmål 79 fra Folketingets Transport- og Bygningsudvalg.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt