

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 4. oktober 2017
J. nr. 2017-5298

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 21. september 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kaare Dybvad (S).

Spørgsmål nr. 760:

Vil ministeren oplyse, i hvor høj grad DSB overholder sin pligt til at lade hurtigtoget mellem København og Holbæk stoppe ved stationerne mellem Roskilde og Holbæk i de tilfælde, hvor toget med stop på alle stationer mellem Roskilde og Holbæk er aflyst?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”Nordvestbanen mellem København H og Kalundborg betjenes i dag med en kombination af tog, der standser ved alle stationer og hurtigtog, der standser ved de større stationer på strækningen mellem Kalundborg og Østerport.

Det er ikke korrekt forstået, at DSB har pligt til at lade hurtigtoget standse på alle stationer mellem Roskilde og Holbæk i tilfælde af, at toget med stop på alle stationer er aflyst. Banedanmark og DSB har i samarbejde udarbejdet en disponeringsplan, som Banedanmark skal iværksætte, når der er udfordringer på strækningen mellem København H og Kalundborg. DSB og Banedanmark tilstræber, at disponeringsplanen anvendes, hvis et tog bliver aflyst eksempelvis på grund af signalproblemer, hvor det ikke er muligt at køre med alle planlagte tog på strækningen.

Disponeringsplanen foreskriver, at hvis toget, der standser på alle stationer mellem Kalundborg og Roskilde, aflyses, henvises til næste tog, der standser på alle stationer. I hverdagen betyder det, at en kunde på eksempelvis Tølløse station vil skulle afvente næste tog, som planlagt vil ankomme en halv time efter det aflyste. I weekenden er der timesdrift på Tølløse station, så her vil kunden skulle afvente næste tog, der ankommer en time efter det aflyste.

DSB har i dialog med pendlertalsmanden for blandt andet Tølløse aftalt, at der på hverdage i morgenmyldretiden mellem kl. 6 og 8 i retning mod København og i eftermiddagsmyldretiden mellem klokken 15 og 17 i retning mod Kalund-



borg gælder andre disponeringsregler. Ved en aflysning af toget, der standser på alle stationer, vil hurtigtoget standse ved alle stationer mellem Kalundborg og Roskilde, eller der vil blive indsat en erstatningsafgang, som vil betjene alle stationerne mellem Kalundborg og Roskilde.

Side 2/2

Disponeringsplaner generelt er udarbejdet således, at de videst muligt søger at sikre punktligheden i den samlede togtrafik herunder at sørge for, at flest mulige kunder kommer punktligt frem til deres destination.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen