

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 28. september 2017
J. nr. 2017-5175

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af [Spørgsmålets dato] stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Mogens Jensen (S).

Spørgsmål nr. 750:

Ministeren bedes kommentere indlægget "Vardevej igen, igen" fra aoh.dk den 13. september 2017. Vil ministeren fremme anlæg af cykelsti på Vardevej mellem Kibæk og Studsgaard-krydset i Herning Kommune?

<http://www.aoh.dk/artikel/vardevej-igen-igen>

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

"Strækningen mellem Herning og Kibæk indgår i forslaget til opgradering til 90 km/t, da det er en relativ bred strækning uden væsentlige kurver. På den nordligste og sydligste del af strækningen er der etableret cykelsti.

Det er korrekt, at der i dag ikke er cykelsti på den midterste del af strækningen mellem Herning og Kibæk. I forbindelse med forslaget om opgradering af strækningen fra 80 til 90 km/t vil der ske en omprofilering af strækningen, som betyder, at kantstriben vil blive flyttet længere væk fra kanten, så cyklisterne får et bredere areal at cykle på. Der vil desuden blive udført rumleriller under den nye kantstribe. Dette medvirker til at advare bilister, inden de kommer ud på kantbanen, hvor cyklisterne kører.

Strækningen er ikke særligt ulykkesbelastet, da antallet af ulykker og personskadeulykker ligger omkring eller lidt under gennemsnittet for de øvrige statsveje. Ulykkesfrekvens er antallet af ulykker pr. million kørte kilometre pr. år på strækningen."

Der er afsat en pulje på 100 mio. kr. til at bedre forholdene for cyklister, og Herning Kommune vil have mulighed for at ansøge om forbedring af strækningen. Ansøgningsfristen er den 2. oktober 2017 kl. 12. For projekter på statsvej dækker puljen som udgangspunkt 60 % af omkostningerne. De resterende 40



% skal kommunen som udgangspunkt selv finansiere. Information om cykel-
puljen samt ansøgningsvejledning kan findes på www.vejdirektoratet.dk.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen