



JUSTITS MINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 10. oktober 2017
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Katrine Born Thodsen
Sagsnr.: 2017-0032/41-0006
Dok.: 510325

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 747 (Alm. del), som Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg har stillet til justitsministeren den 13. september 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Søren Pape Poulsen

/

Katrin Thorsvig Hansen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 747 (Alm. del) fra Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg:

”Vil ministeren redegøre for, hvem der træffer beslutning om antallet af praktiske og teoretiske køreprøver en prøvesagkyndig afvikler pr. dag?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har forstået spørgsmålet således, at der spørges til afviklingen af køreprøver til kategori B (almindelig bil).

Rigspolitiet kan oplyse, at den praktiske køreprøves varighed nærmere er beskrevet i Færdselsstyrelsens retningslinjer for køreprøver. Retningslinjerne er udarbejdet i tilknytning til Færdselsstyrelsens bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelsen og har baggrund i EU-regulering. Med det mindste timeforbrug, der skal afsættes til afholdelse af praktiske køreprøver til kategori B (almindelig bil), vil en prøvesagkyndig maksimalt kunne afholde 7 praktiske køreprøver på en 8 timers arbejdsdag. Ved en arbejdsdag på henholdsvis 6 eller 7 timer vil en prøvesagkyndig maksimalt kunne afholde 6 praktiske køreprøver.

Rigspolitiet kan oplyse, at i 9 ud af de 11 politikredse, der afholder praktiske køreprøver, afholder de prøvesagkyndige det maksimale antal praktiske køreprøver per arbejdsdag fordelt på en 37 timers arbejdsuge.

To politikredse (Midt- og Vestjyllands Politi og Østjyllands Politi) har oplyst, at de har enkelte prøvesteder, hvor der af geografiske årsager alene afholdes 6 praktiske køreprøver per arbejdsdag. Begge politikredse arbejder på at få flyttet prøvestederne, således at det også dér bliver muligt at afholde 7 praktiske køreprøver per 8 timers arbejdsdag.

Varigheden af en teoriprøve er ikke beskrevet i Færdselsstyrelsens retningslinjer for køreprøver. Imidlertid er der fastsat nærmere retningslinjer for bl.a. kontrol af ansøgerens identitet, kontrol af dokumenter, der skal medbringes til teoriprøven, information om teoriprøvens afholdelse samt bedømmelse af teoriprøven. Det vurderes ud fra en samlet betragtning heraf, at det samlede tidsforbrug for et teoriprøvehold er på ca. 1 time og 15 minutter.”

Justitsministeriet kan henholde sig til Rigspolitiets udtalelse.