



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 4. oktober 2017
J. nr. 2017-5145

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 13. september 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske af ikkemedlem af udvalget (MFU) Julie Skovsby, (S).

Spørgsmål nr. 744:

Linjeføringen for den nye jernbane over Vestfyn er nu fastlagt. I forlængelse af svar på TRU, alm. del. spm. 42 ønskes derfor oplyst:

- Hvor stort er sammenfaldet mellem de lodsejere, der vil blive berørt af den nye jernbane over Vestfyn henholdsvis udvidelsen af Fynske Motorvej fra Nørre Aaby til Odense Vest?
- Kan lodsejere, som berøres af begge projekter, forvente, at de kun skal igennem et enkelt ekspropriationsforløb, sådan som ministerens for-gænger skriver i svaret på TRU, alm. del. spm. 42? Det vil være oplagt at gøre.
- Hvornår kan de berørte lodsejere forvente at få besøg af en jordforde-lings konsulent, og hvilke initiativer vil ministeren tage for at frem-skynde processen?

Svar:

Jeg skal indledningsvis bemærke, at projektet med en Ny jernbane over Vestfyn er besluttet i regi af Togfonden. Regeringen er ikke en del af Togfonden og prio-riterer ikke dette projekt.

For god ordens skyld vil jeg også gøre opmærksom på, at gennemførelse af pro-jektet forudsætter, at der dels vedtages en anlægslov, dels tilvejebringes bevil-ling, ved at projektet bliver optaget på Finansloven, jf. også Vejdirektoratets udtalelse nedenfor. I denne sammenhæng vil jeg tilføje, at der for nuværende ikke er finansiering til et projekt for Vestfynsbanen på Finansloven.

Jeg har bedt Vejdirektoratet om at bidrage til besvarelsen af spørgsmålene. Vejdirektoratet har oplyst følgende:

”Jernbaneprojektet Forslag Nord berører 211 ejendomme. Af disse er 29 allere-de overtaget af Vejdirektoratet.



Af de resterende 182 ejendomme, der berøres af jernbaneprojektet, vil de 71 også blive berørt af det besluttede udbygningsprojekt for Fynske motorvej fra Odense V til Nørre Aaby, og fire ejendomme vil være berørt af udbygningsprojektet for Fynske Motorvej syd om Odense.

Processerne med ordinære ekspropriationer til udvidelsen af motorvejen og anlæg af ny jernbane samt tilbud om frivillig jordfordeling til de berørte landmænd, vil blive gennemført, når der er vedtaget en anlægslov, afsat midler på Finansloven til gennemførelse af projekterne og udarbejdet et detailprojekt for selve anlægsarbejdet.

Det vil blive tilstræbt, at de 75 ejendomme, der er berørt af udvidelsen af motorvejen og anlæg af ny jernbane, kun skal gennem én proces. Ekspropriationsprocessen afhænger dog af de politiske beslutninger om projekterne og tilvejebringelse af nødvendig finansiel hjemmel.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen