

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 11. november 2016
J. nr. 2016-5273

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 24. oktober 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

Spørgsmål nr. 74:

Ministeren bedes redegøre for, om det er korrekt, at DSB i tilfælde af nedbrud på IC3 tog lader disse henstå i dagevis, før de kan sendes på værksted, som det tilsyneladende var tilfældet for et togsæt i Vejle, der stod i en uge og blev udsat for omfattende hærværk.

Svar:

Jeg har bedt DSB om at bidrage til at besvare spørgsmålet. DSB oplyser følgende:

”DSB har en målsætning om, at defekt materiel bringes til værksted inden for 24 timer. Der er dog tilfælde, hvor en transport til værkstedet kan være så kompliceret, at det ikke kan lade sig gøre. En kompliceret transport kan betyde, at der i henhold til at sikre sikker transport skal bruges håndværkere, ekstra lokomotivførere, Banedanmarks hjælpevogn, andet materiel samt tildeling af plads på strækningen til værkstedet til eventuel kørsel med lav hastighed. Endvidere skal en undersøgelsesvagt godkende inden materiellet frigives til kørsel til værksted.

I tilfældet med IC3-togsættet i Vejle skulle det nedbrudte tog i første omgang tilses af en håndværker. Meldingen fra håndværkeren var, at togsættet ikke måtte køre selv, hvorfor DSB rekvirerede hjælpevognen. Efterfølgende skulle Banedanmark tildele et tidspunkt til kørsel på strækningen til værkstedet, og DSB skulle allokere en lokomotivfører til rådighed. At køre det nedbrudte togsæt til værkstedet tog fem timer og blev foretaget om natten med meget lav hastighed.

Der gik således nogle dage inden DSB og Banedanmark fik etableret et tidspunkt til kørsel med hjælpevognen. I mellemtiden, betød en brand i et tog i Odense desværre at kørslen af det nedbrudte IC3-tog til værkstedet, blev yderligere forsinket, da hjælpevognen blev prioriteret til denne opgave først.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

Hans Chr. Schmidt