



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 8. november 2017
J. nr. 2017-5005

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 6. september 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 725:

Vil ministeren redegøre for, hvor mange km henholdsvis timer en gennemsnitlig pendler bruger i bil over et år? Ministeren bedes opgøre det for hele landet samt fordelt på kommuner.

Svar:

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har bedt Transport DTU om bidrag til besvarelse af spørgsmål 725 (TRU alm. del), som oplyser følgende:

”Besvarelsen tager udgangspunkt i Transport DTU’s transportvaneundersøgelse, som hvert år spørger ca. 12.000 personer om deres transport på én dag. Der er her udtrukket data for alle lønmodtagere med gennemsnitligt tidsforbrug og kilometertal per år for pendlerture i bil som fører eller passager. Studerende og selvstændige indgår ikke i udtrækket. I opgørelsen indgår ture med turformål arbejdsplads. Dvs. erhvervsture og andre stop undervejs håndteres ved, at den del, som er til/fra arbejdspladsen medregnes, mens de øvrige dele henregnes til øvrige turformål. Flertallet af pendlerturene sker dog direkte til og fra arbejde.

Her præsenteres to opgørelser. Den første er baseret på tidsforbrug og kilometertal for alle lønmodtagere. I den anden er det forsøgt at udskille de pendlere, der pendler i bil. Denne definition knytter sig til forholdene på selve interviewdagen. Det betyder, at den fx omfatter personer, der på dagen undtagelsesvist pendler i bil, selv om de oftest bruger andre transportmidler, og at den fx ikke omfatter personer, der oftest pendler i bil, men som på interviewdagen undtagelsesvist har benyttet et andet transportmiddel. Det er dermed ikke muligt at beregne den ”typiske” bilpendler, da det er ikke entydigt, hvordan man skal omregne dette til årlige tal. Vi har her udregnet et dagligt tidsforbrug og kilometertal for bilpendlerne på en gennemsnitslig arbejdsdag. Disse har vi valgt at gange med et skønnet gennemsnitligt antal pendlerdage på 185 for at nå et skøn for de årlige tal. Hermed overvurderes tids- og kilometerforbruget sandsynligvis, fordi langdistancependlere som gennemsnit vil have færre end 185 pendlerdage, mens kortdistancependlere vil have flere.



Opgjort per pendler kører pendlerne i gennemsnit ca. 6.000 km om året i bil i 2016 og bruger lidt mere end 100 timer på det. Per bilpendler er tallene noget større: De pendler godt 8.000 km om året i bil og bruger knap 150 timer på det.

Både tidsforbrug og distancen er stigende over tid.

Tidsforbrug og distance til pendling i personbil for lønmodtagere opgjort per pendler

År	Timer per år	Km per år
2007	90,7	5067
2008	93,3	5148
2009	92,2	5216
2010	89,8	4838
2011	88,0	4885
2012	92,9	5342
2013	92,2	5296
2014	91,7	5285
2015	101,6	5784
2016	106,3	6084

Tidsforbrug og distance til pendling i personbil for lønmodtagere udregnet per bilpendler

År	Timer per år	Km per år
2007	134	7391
2008	135	7387
2009	132	7357
2010	132	7106
2011	135	7488
2012	133	7600
2013	133	7642
2014	138	7923
2015	141	7988
2016	146	8327

Anmærkning: Udregnet ved at gange de daglige tal for pendlende i bil med 185 dage.

Da der er relativt få besvarelser i mange mindre kommuner, er tallene for kommuner baseret på alle årene 2006-2017, og kommuner, hvor tallene er baseret på mindre end 200 besvarelser, er udeladt. Kommunerne er i tabellerne nedenfor sorteret efter tidsforbruget startende med det mindste. Fordelingen på kommuner er baseret på pendlerens bopæl.



**Tidsforbrug og distance til pendling i personbil for lønmodtagere
opgjort per pendler. Gennemsnit for 2006-2017.**

Side 3/6

Kommune	Timer per år	Km per år
Frederiksberg	36	1535
København	39	1679
Glostrup	55	1991
Herlev	57	2226
Rødovre	60	2348
Brøndby	61	2603
Tårnby	63	2616
Hvidovre	65	2887
Gladsaxe	65	2983
Lemvig	66	3930
Odense	67	3608
Gentofte	68	2967
Albertslund	73	3583
Lyngby-Taarbæk	75	3444
Thisted	76	4621
Esbjerg	76	4240
Bornholm	80	4115
Svendborg	82	5178
Kerteminde	83	4074
Frederikshavn	83	5005
Hedensted	86	4822
Ballerup	86	3947
Sønderborg	89	5207
Høje-Taastrup	90	4497
Holstebro	91	5209
Rudersdal	91	4244
Fredericia	91	5602
Århus	92	5085
Morsø	92	5084
Billund	96	5995
Haderslev	96	6231
Herning	96	5790
Aalborg	96	5648
Hjørring	97	6233
Tønder	98	6040
Ishøj	98	4809
Skive	98	5846
Vesthimmerlands	98	5825
Faaborg-Midtfyn	99	5681
Varde	100	5682
Greve	100	5099



Struer	101	5750
Kolding	102	6406
Fredensborg	103	5269
Middelfart	104	6459
Ringkøbing-Skjern	104	6358
Vejle	105	6159
Furesø	106	4602
Helsingør	108	6174
Roskilde	108	5642
Hillerød	109	5767
Horsens	110	6333
Viborg	111	6235
Silkeborg	112	6431
Kalundborg	112	6665
Ikast-Brande	113	7054
Allerød	113	5425
Aabenraa	115	6892
Skanderborg	116	7130
Vejen	116	7438
Slagelse	116	7364
Jammerbugt	118	7159
Halsnæs	119	6720
Odsherred	119	7623
Brønderslev	119	7386
Favrskov	120	6502
Nordfyns	121	7017
Syddjurs	124	7269
Norddjurs	124	7482
Hørsholm	124	5955
Randers	124	7390
Guldborgsund	125	8447
Egedal	126	6001
Nyborg	126	8606
Holbæk	127	7839
Ringsted	127	7315
Assens	128	7393
Solrød	128	6687
Næstved	128	7630
Køge	129	7107
Rebild	130	8673
Mariagerfjord	133	7936
Lolland	134	8738
Vordingborg	134	8949
Sorø	140	8757
Frederikssund	143	7130



Gribskov	143	8269
Odder	144	8100
Lejre	155	9395
Faxe	156	9573
Stevns	160	9273

Tidsforbrug og distance til pendling i personbil for lønmodtagere udregnet per bilpendler. Gennemsnit for 2006-2017.

Kommune	Timer per år	Km per år
Thisted	104	6206
Esbjerg	106	5823
Sønderborg	108	6260
Hedensted	112	6164
Hjørring	115	7310
Fredericia	116	7056
Gentofte	117	5411
Gladsaxe	118	5458
Vesthimmerlands	118	7003
Odense	120	6332
Frederikshavn	120	7096
Ballerup	121	5694
Frederiksberg	122	5199
Lyngby-Taarbæk	123	5504
Faaborg-Midtfyn	123	7040
Herning	124	7307
Skive	125	7404
København	126	5330
Høje-Taastrup	126	6292
Rudersdal	126	5911
Holstebro	126	7189
Tønder	127	7822
Haderslev	129	8288
Aalborg	129	7520
Furesø	129	5659
Svendborg	130	8167
Aabenraa	131	7882
Vejle	132	7650
Horsens	132	7646
Vejen	132	8344
Brønderslev	132	8165
Favrskov	132	7156
Viborg	133	7470
Ringkøbing-Skjern	134	8230
Mariagerfjord	136	8085



Varde	137	7823
Silkeborg	137	7879
Kolding	138	8742
Jammerbugt	139	8381
Århus	140	7621
Randers	140	8210
Assens	140	8077
Skanderborg	143	8734
Ikast-Brande	145	9093
Greve	146	7521
Hillerød	147	7756
Norddjurs	147	8792
Egedal	148	6995
Roskilde	149	7644
Slagelse	150	9357
Helsingør	152	8572
Kalundborg	153	9152
Syddjurs	153	9054
Gribskov	162	9292
Guldborgsund	163	10.944
Næstved	165	9767
Køge	172	9483
Holbæk	174	10.800
Vordingborg	177	11.775
Frederikssund	178	8831

Anmærkning: Udregnet ved at gange de daglige tal for pendlende i bil med 185 dage.

”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen