



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 3. oktober 2017
J. nr. 2017-5003

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 6. september 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Transportudvalget.

Spørgsmål nr. 722:

Vil ministeren redegøre for, hvor meget tid en gennemsnitlig pendler sparer i løbet af et år, hvis man hæver hastighedsgrænserne på udvalgte landeveje og motorveje, hvor det er trafikikkerhedsmæssigt forsvarligt som foreslået i finanslovsforslaget for 2018? Ministeren bedes opgøre besparelserne i antal minutter over et år for de pendlere, der kører på de udvalgte strækninger. Ministeren bedes opgøre det samlet set og for hver af delstrækningerne i regeringens forslag. Ministeren bedes samtidig opgøre, hvad den samfundsmæssige gevinst potentielt vil være, og hvad det svarer til i øget arbejdsudbud.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Vejdirektoratet har opgjort den samlede samfundsøkonomiske gevinst for pendlerne til 10,3 mio. kr. pr. år for strækninger, der opgraderes til 90 km/t. Den samlede gevinst for alle trafikanter på strækningerne er 83 mio. kr. pr. år. Tilsvarende er der fundet en samfundsøkonomisk gevinst for pendlerne på strækninger, der opgraderes til 130 km/t på 10,0 mio. kr. pr. år. Den samlede gevinst for alle trafikanter på strækningerne er 80 mio. kr. pr. år.

For at kunne foretage den ønskede beregning er det antaget, at en gennemsnitspendler kører i hele strækningens længde. Reelt set vil nogle anvende kortere dele af strækningerne, og nogle vil anvende mere end en strækning. Nogle hver arbejdsdag, andre sjældnere. Sparede minutter pr. gennemsnitspendler er derfor lavet med antagelsen af, at gennemsnitspendleren benytter hele strækningen 220 gange om året i begge retninger.

For projekterne bestemmes rejsetidsgevinsten ud fra den skilte hastighed inden ændringen altså henholdsvis 80 km/t og 110 km/t. Tidsgevinsterne fastsættes ud fra en forventet stigning i de registrerede gennemsnitshastigheder på 2 km/t på strækninger, der opgraderes til 90 km/t og 6 km/t på strækninger, der opgraderes til 130 km/t.



Alle resultaterne er kun beregnet for pendlere, som antages at stå for ca. 25 % af personbiltrafikken på alle strækningerne.”

Side 2/4

Der er i udregningen af samfundsøkonomien for hastighedsopgraderingerne på både motorvejs- og landevejsstrækningerne, som normalt i samfundsøkonomiske beregninger, taget udgangspunkt i den skilte hastighed.

De beregnede samfundsøkonomiske værdier fremgår af bilag 1 nedenfor.

Det bemærkes, at for de samlede samfundsøkonomiske effekter for hastighedsopgraderingerne gælder, at alle opgraderingerne har en positiv nettonutidsværdi. Dette gælder både for opgraderingerne til 130 km/t på udvalgte motorvejstrækninger og opgraderingerne til 90 km/t på udvalgte landevejsstrækninger. Dette fremgår også af mit svar på TRU alm. del nr. 685 af 12. september 2017.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen

**ilag 1 Samfundsøkonomiske værdier ved hastighedsopgraderinger
opgjort af Vejdirektoratet***Tabel 1 Landevejsstrækninger, der foreslås opgraderet til 90 km/t*

Strækning	Minutter pr. "gns. pendler" pr. år	Timer for alle pendlere pr. år	Samfunds- økonomisk gevinst mio. kr. pr. år (pendlere)	Heraf ar- bejdsudbud 1.000 kr. pr. år (pendlere)
Rute 26 - Viborg-Skive nordvest for Viborg	64	1.798	0,2	31
Rute 13 - Viborg-Sønderup nord for Viborg	516	14.890	1,5	257
Rute 12 - Herning-Varde ved Kibæk	246	5.057	0,5	87
Rute 11/29 - Thisted-Fjerritslev ved Vejlerne	1.010	15.183	1,5	262
Rute 13 - Ølholm – Viborg ved Nr. Snede	319	4.986	0,5	86
Rute 13 - Ølholm-Viborg ved Engesvang	282	5.007	0,5	85
Rute 11 - Skjern-Varde ved Lyne	290	3.918	0,4	67
Rute 30 - Korskro-Grindsted ved Årre	140	1.848	0,2	32
Rute 26 - Aarhus – Viborg ved Ans	246	6.873	0,7	117
Rute 26 - Vildsund-Sundby- Thisted	229	4.680	0,5	80
Rute 12 - Viborg-Herning nord for Karup	585	10.904	1,1	186
Rute 6/53 - Hillerød- Frederikssund ved Slangerup	136	4.491	0,5	77
Rute 11 - Holstebro – Struer	348	12.042	1,2	205
Rute 34 – Sunds Omfartsvej	161	2.425	0,2	41
Rute 11/55 - Bouet-Aabybro ved Vadum	73	2.381	0,2	41
Rute 22 - Slagelse Omfartsvej	261	4.230	0,4	72
Rute E55 - Nykøbing Falster Om- fartsvej	202	1.637	0,2	28
I alt	-	102.350	10,3	1.754



Tabel 2 Motorvejsstrækninger, der foreslås opgraderet til 130 km/t

Strækning	Minutter pr. "gns. pendler" pr. år	Timer for alle pendlere pr. år	Samfundsøkonomisk gevinst mio. kr. pr. år (pendlere)	Heraf arbejdsudbud 1.000 kr. pr. år (pendlere)
E39 - Hirtshalsmotorvejen ved Hjørring nord	154	2.966	0,3	51
Rute 15 - Djurslandmotorvejen - "Lisbjerg til Løgten"	263	19.181	2,0	327
E45 - Trekantsområde: Strækning "Skærup - Kolding"	62	6.390	0,7	109
E45 - Trekantsområde: Strækning "Fredericia - Vejle"	137	16.946	1,7	289
E20: Fynskemotorvej, Odense - Nyborg (Tietgenbyen)	84	9.580	1,0	163
Rute 21 - Holbækmotorvejen - strækning syd om Holbæk	162	8.355	0,9	141
Sydmotorvejen - "Falster" Farøbroen til Guldborgsundtunnelen	279	18.667	1,9	318
Sydmotorvejen - "Lolland" Guldborgsundtunnel til Sakskøbing	172	6.047	0,6	103
E45 - Randers Nord - strækning nord for TSA40 "Randers C"	48	4.759	0,5	81
E45 - Randers Syd - kørsel mod syd ved TSA43 "Sønder Borup"	7	898	0,1	15
Rute 18 - Midtjyskemotorvej, Kørsel mod Vejle fra Herning	10	446	0,05	8
E20 - Esbjergmotorvejen - mod øst ved Esbjerg Lufthavn	20	1.059	0,1	18
E20 - Fynskemotorvej, ved kørsel mod vest fra Nyborg	3	303	0,03	5
E20 - Fynske Motorvej, kørsel mod vest fra Nyborg	10	939	0,1	16
I alt		96.536	10	1.644