

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 1. november 2017
J. nr. 2017-4974

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 5. september 2017 stillet mig følgende spørgsmål 718 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 718:

Ministeren bedes, for hvert af de regionale trafikskaber for 2016, oplyse samlede antal årsværk og ansatte, antal passagerer/ture, samlede udgifter og ansatte/årsværk opdelt på administration af busstrafik, togtrafik og flextrafik samt anden administration.

Svar:

Trafikskaberne indberetter data til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, jf. lov om trafikskaber, § 10. På den baggrund har jeg forelagt spørgsmålet for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, der har oplyst mig om følgende:

”Trafikskaberne har indberettet følgende:

Tabel 1: Samlede antal årsværk, 2016

Trafikskab	NT	Midttrafik	Sydtrafik	FynBus	Movia	BAT ¹⁾	Ærø ²⁾
Årsværk	78,4	123,2	88,6	106,3	348,0	63,0	1,0

Kilde: NT (Nordjyllands trafikskab), Midttrafik, Sydtrafik, FynBus, Movia, BAT (Bornholms trafikskab) og Ærø Kommune.

Anm.: Der er forskel på, hvilke opgaver trafikskaberne udfører for kommunerne, hvorfor tallene på tværs af trafikskaber ikke er direkte sammenlignelige. Se metodeboks.

Note: 1) Busstrafikken på Bornholm køres som egenproduktion, hvorfor BAT også har ansat chauffører, værkstedspersonale og driftsledelse, hvilket de øvrige trafikskaber ikke har. 2) Ærø fremgår af tabellen særskilt, da Ærø Kommune var selvstændigt trafikskab fra 1. januar 2016.

Trafikskaberne indberetter ikke oplysninger om antal ansatte i trafikskabet. Antallet af ansatte vil oftest ikke gengive et retvisende billede af størrelsen af en organisation, idet fx en studerende, der har arbejdet 1 uge i sin sommerferie, skal tælles med som 1 ansat. Derfor opgøres normalvis antal årsværk, hvor der er omregnet til fuldtidsansatte.



Tabel 2: Antal passagerer/påstigere pr. trafikskab, fordelt på bus, privatbane og flextrafik, 2016

Side 2/3

Trafikskab	NT	Midttrafik	Sydtrafik	FynBus	Movia	BAT	Ærø ¹⁾
Antal påstigere i busserne (mio.)	29,4	65,3	21,2	17,7	203,5	2,0	0,05
Antal påstigere i privatbanerne (mio.)	1,1	0,7	0,3	-	10,2	-	-
Antal passagerer i flextrafik (mio.)	1,5	1,1	0,7	0,8	3,4	0,002	2)

Kilde: NT, Midttrafik, Sydtrafik, FynBus, Movia, BAT og Ærø Kommune.

Anm.: Trafikskaberne benytter ikke samme opgørelsesmetode til antal passagerer i flextrafikken, hvorfor tallene ikke er umiddelbart sammenlignelige på tværs af trafikskaberne. Se metodeboks.

Note: 1) Ærø fremgår af tabellen særskilt, da Ærø Kommune var selvstændigt trafikskab fra 1. januar 2016. 2) Handicapkørsel på Ærø køres af FynBus, og indgår derfor i FynBus' tal.

Tabel 3: Samlede udgifter til bustrafik, privatbanetrafik og flextrafik pr. trafikskab, 2016

Trafikskab	NT	Midttrafik	Sydtrafik	FynBus	Movia	BAT	Ærø ³⁾
Samlede udgifter							
til bus (mio. kr.) ¹⁾	752,5	1.563,2	663,4	593,3	3.573,0	55,4	0,3
til privatbane (mio. kr.) ¹⁾	59,0	35,9	32,9	-	477,4	-	-
til flextrafik (mio. kr.) ²⁾	270,6	258,5	174,6	144,0	559,5	0,6	4)

Kilde: NT, Midttrafik, Sydtrafik, FynBus, Movia, BAT og Ærø Kommune.

Anm.: Trafikskaberne benytter ikke samme opgørelsesmetode til udgifterne i flextrafikken, hvorfor tallene ikke er umiddelbart sammenlignelige på tværs af trafikskaberne. Se metodeboks.

Note: 1) Opgjort i bruttoudgifter. 2) Opgjort i nettoudgifter, det vil sige udgifterne fratrukket billetindtægter. 3) Ærø fremgår af tabellen særskilt, da Ærø Kommune var selvstændigt trafikskab fra 1. januar 2016. 4) Handicapkørsel på Ærø køres af FynBus, og indgår derfor i FynBus' tal.

Metodeboks. Forskelle i opgørelsesmetoder vedrørende trafikskabernes aktivitet

Der bør udvises forsigtighed ved sammenligning på tværs af trafikskabernes data.

Flextrafik er en fællesbetegnelse for en række kørselsordninger. Den eneste ordning, som trafikskaberne skal varetage, er den individuelle handicapkørsel. Kommuner og regioner kan vælge at lade trafikskabet varetage de øvrige kørselsopgaver, som de i henhold til anden lovgivning skal varetage. Det gælder fx den siddende patientbefordring, lægekørsel, skolekørsel mv. Idet der er forskel på, hvilke ordninger de enkelte kommuner og regioner lader trafikskabet varetage, og hvilke de selv varetager, er flextrafik således ikke en entydig betegnelse der indeholder samme aktivitet på tværs af trafikskaber.



Nogle af kørselsordningerne giver mulighed for at medbringe en ledsager. Nogle af trafikselskaberne tæller både ledsager og borger med i opgørelsen over antal passagerer; andre tæller kun borgeren.

Tallene fra de forskellige trafikselskaber kan ikke bruges til at lave benchmarking, da det er vidt forskelligt hvilket serviceniveau/opgaver, som trafikselskaberne løser. Fx har nogle trafikselskaber udliciteret deres flextrafikbestillingscentral helt eller delvist, mens andre ikke har. Og fx har nogle trafikselskaber kommuner, der har valgt selv at have trafik- og køreplanlæggere ansat; mens andre løser al trafik- og køreplanlægning på vegne af kommunerne.

Tabel 4: Årsværk til administration af buskørsel, privatbanetrafik og flextrafik, 2016

Trafikselskab	NT	Midttrafik	Sydtrafik	FynBus	Movia	BAT	Ærø ¹⁾
Samlede årsværk							
til buskørsel	62,7	93,6	68,8	74,4	302,0	6,0	1,0
til privatbanetrafik	0,4	0,2	0,8	-	1,0	-	-
til flextrafik	15,3	29,3	19,0	31,9	45,0	0,3	²⁾

Kilde: NT, Midttrafik, Sydtrafik, FynBus, Movia, BAT og Ærø Kommune.

Note: 1) Ærø fremgår af tabellen særskilt, da Ærø Kommune var selvstændigt trafikselskab fra 1. januar 2016. 2) Handicapkørsel på Ærø køres af FynBus, og indgår derfor i FynBus' tal.

Trafikselskaberne indberetter ikke antal årsværk til anden administration særskilt.”

Jeg henholder mig til det af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen oplyste.

Med venlig hilsen


Ole Birk Olesen