



Folketingets Transport- Bygnings- og Boligudvalg
Christiansborg

21. juni 2018

Svar på Transport- Bygnings- og Boligudvalget spørgsmål nr. 711 (Alm. del) af 4. september 2017 stillet efter ønske fra Andreas Steenberg

Spørgsmål

I forbindelse med høringen i finansudvalget om de økonomiske regnemodeller, fremlagde Copenhagen Economics, at de i samarbejde med Transportministeriet havde udviklet en model (Therese modellen) til beregning af varige arbejdsudbudseffekter af infrastrukturinvesteringer.

- Mener finansministeren, at denne model er brugbar?
- Vil finansministeren begynde at bruge denne model?
- Vil finansministeren bede sit embedsværk om at gennemse og finpudse modellen, så den kan benyttes?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Svar

TERESA (Transport-, Bygnings- og Boligministeriets regnearksmodel for samfundsøkonomisk analyse for transportområdet) er et obligatorisk redskab i tilvejebringelsen af samfundsøkonomiske vurderinger af projekter inden for transportområdet. TERESA bliver således i dag brugt ved fx større infrastrukturprojekter, hvor en vurdering af de samfundsøkonomiske konsekvenser er nødvendig.

TERESA er udviklet af DTU for Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, og opdateres løbende med blandt andet inddragelse af konsulenthjælp på enkeltstående områder.

I 2013 blev TERESA opdateret til også at indeholde en arbejdsudbudsgæst, der sammen med en evt. arbejdsudbudsforvridning angiver arbejdsudbudseffekten. Arbejdsudbudsforvridningen opstår i det omfang, at statens finansiering af et projekt medfører et finansieringsbehov. Effekterne som følge af ændret arbejdsudbud indgår således i de samfundsøkonomiske konsekvensvurderinger på transportområdet og indgår derved i beslutningsoplægget til beslutningstagerne, jf. *Manual for Samfundsøkonomisk Analyse på Transportområdet (2015)*.

Indarbejdelsen af arbejdsudbudseffekter i TERESA følger overordnet anbefalingerne fra Finansministeriet, for så vidt angår at inddrage og kvantificere indirekte

effekter i konsekvensvurderinger af større offentlige investeringer, i det omfang der er empirisk belæg herfor.

Modellen er brugbar i det omfang, den bliver brugt som en isoleret samfundsøkonomisk analyse. Samfundsøkonomiske analyser udgør et centralt element i beslutningsgrundlaget, eftersom analyserne kan bidrage til at belyse, om et tiltag medfører samfundsøkonomiske gevinster. Derudover fungerer samfundsøkonomiske analyser som et værktøj til at prioritere mellem forskellige udgiftsforslag samt pege på den bedst mulige løsning på et givent problem.

Gennemførelsen af konkrete projekter, som beror på beregninger i TERESA, må som udgangspunkt anses som en del af de løbende forbedringer af infrastrukturen inden for de allerede afsatte rammer. Derfor skal eventuelle dynamiske effekter på eksempelvis arbejdsudbuddet opgjort fx i TERESA ikke indregnes i de mellemfristede fremskrivninger. Generelt afspejler gennemførelsen af konkrete projekter derfor udmøntning af allerede forudsatte effekter i de mellemfristede fremskrivninger.

Det skyldes, at udviklingen i arbejdsudbud og produktivitet i grundforløbet for de mellemfristede fremskrivninger (implicit) bygger på en forudsætning om løbende forbedring og tilpasning af infrastrukturen i takt med udviklingen i trafikale behov, fx for at modgå trængsel-effekter som følge af et stigende antal personbiler afledt af stigende velstand og beskæftigelse.

Der er nærmere redegjort for regneprincipperne vedrørende dynamiske virkninger af offentlige investeringer, herunder infrastrukturinvesteringer, i publikationen *Regneprincipper og modelanvendelse – dynamiske effekter af offentligt forbrug og offentlige investeringer* (maj 2018, kapitel 4)¹. Her fremgår det, at der er lagt op til fremadrettet rutinemæssigt at indregne et vækstbidrag fra offentlige investeringer i bygninger og anlæg, som afspejler en direkte effekt på produktionskapaciteten i økonomien.

Den løbende opdatering af TERESA foretages af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet på baggrund af ministeriernes overordnede regneprincipper.

Med venlig hilsen

Kristian Jensen
Finansminister

¹ Forefindes på Finansministeriets hjemmeside.