

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 20. september 2017
J. nr. 2017-4895

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 30. august 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erik Christensen (S).

Spørgsmål nr. 703:

Hvilke problemer har der været, de gange Storebæltsløbet har været afholdt?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Sund & Bælt Holding A/S, der oplyser følgende:

”Løbene afholdes med udgangspunkt i en risiko- og sikkerhedsvurdering samt på baggrund af en trafikprognose, så det så vidt muligt sikres, at trafikken kan afvikles tilfredsstillende i ét spor pr. retning under løbet. Herudover koordineres løbene tæt med politi, som godkender en afspærringsplan og under hele arrangementet patruljerer på forbindelsen af hensyn til en optimal og sikker trafikafvikling. Generelt er de største risici i forbindelse med Broløbet risiko for kø grundet uheld og ’kiggekø’ på forbindelsen før og under løbet.

I forbindelse med cykelløbet Aarhus–København i 2012 var der forsinkelser for trafikanterne grundet langsom trafikafvikling. Det skyldtes blandt andet en kiggekø, da den østgående trafik blev afviklet umiddelbart ved siden af cykelrytterne. Herudover var løbet lagt tidligere på eftermiddagen af hensyn til rytternes øvrige rute. Afspærringerne blev justeret i forbindelse med efterfølgende løb, så bilisterne kører længere væk fra løbsstrækningen. Tilsvarende afvikles løbene senere på dagen, hvor trafikintensiteten er lavere.

I forbindelse med afviklingen af broløbet i 2014 var der et sammenstød på østbroen kort tid efter, at trafikken var omlagt til ét spor pr. retning. Selvom de involverede biler hurtigt blev hentet af en autotransporter, opstod der problemer med kødannelse, som medførte forsinkelser for trafikanterne.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen