



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 23. november 2017  
J. nr. 2017-4844

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 28. august 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

**Spørgsmål nr. 692:**

Har regeringen intentioner om at udbygge vejnettet proportionalt med antallet af biler på vejene, såfremt dette stiger som konsekvens af, at regeringen vil sænke registreringsafgiften på biler?

**Svar:**

I Danmark er der i de seneste år igangsat anlæg af meget ny infrastruktur til transport. I de kommende år vil der imidlertid blive mindre plads til nye investeringer, hvis der ikke tilvejebringes økonomi til flere investeringer

Regeringen vil med sin 2025-plan prioritere 22 mia. kr. i perioden 2021-2025 til et løft af rammen for offentlige investeringer. Løftet giver rum til bl.a. at investere i samfundsøkonomisk fornuftige infrastrukturprojekter. Helt konkret bliver den økonomiske ramme med regeringens plan løftet med ca. 3 mia. kr. i 2021 stigende til 5 mia. kr. i 2025.

Der skal ikke herske tvivl om, at regeringen mener, at der er behov for at investere i nye og bedre veje, herunder fordi vejene under den tidligere regering er blevet underprioriteret til fordel for den kollektive trafik.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen