



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 23. november 2017
J. nr. 2017-4844

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 28. august 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 691:

Hvilke konsekvenser vil det have for trængslen på vejene, hvis registreringsafgiften på biler sænkes, således som regeringen ønsker?

Svar:

Regeringen indgik 21. september 2017 en aftale med Dansk Folkeparti om ændring af bilafgifterne. Transport-, Bygnings- og Boligudvalgets spørgsmål er stillet inden indgåelsen af denne aftale. Det lægges til grund for svaret, at udvalget ønsker at kende konsekvenserne af den politiske aftale.

Med den politiske aftale om omlægningen af bilafgifterne skønner Skatteministeriet, at antallet af nyregistreringer falder med 0,22 pct., hvilket efter 15 år indebærer, at bestanden af personbiler vil være reduceret med 0,22 pct.

Til brug for beregningen har Danmarks Tekniske Universitet lagt ændringer i antallet af biler ind i Landstrafikmodellen ved at ændre antallet af husholdninger både med 1 og 2 biler. Ændringen er jævnt fordelt over landet og over socioøkonomiske grupper, og den vedrører personbiler og den del af varebilerne, der primært anvendes til persontransport.

Resultatet af beregningen er et fald i det samlede antal kørte kilometer (trafikarbejdet) på ca. 0,1 pct. Faldet sker primært for personbiler og varebiler til persontransport. Faldet i køretid uden for trængsel er af ca. samme størrelsesorden. Køretiden i trængsel falder noget mere - nemlig med ca. 0,2 pct. Faldet i trængslen berører alle typer af biler, men er størst for personbiler, fordi lastbiler og varebiler til godstransport i højere grad kører uden for byerne, hvor trængslen er mindst. Trængslen falder mere end trafikarbejdet, fordi der for en stor del af den daglige trafik aktuelt er betydelig trængsel i og omkring de større byer.

Der er tale om et langsigtet skøn, dvs. et skøn for effekterne, når hele bilparken er reduceret med 0,22 pct., og bilisterne har vænnet sig til det nye niveau for



bilejerskab, trafik og trængsel. Danmarks Tekniske Universitet oplyser, at beregningerne er foretaget på version 1.2 af Landstrafikmodellen tilpasset til 2015-trafiktal.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen