



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 20. september 2017
J. nr. 2017-4824

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 25. august 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 686:

Hvilken konsekvens vil det have for trafikbelastningen på de fynske motorveje, hvis afgiften for at krydse Storebæltsbroen sænkes, således som regeringen ønsker?

Svar:

Sund & Bælt Holding A/S har beregnet, at regeringens forslag om sænke taksterne på vejforbindelsen over Storebælt med 25 pct. frem mod 2021 vil øge vejtrafikken over Storebælt med 3.000-4.500 køretøjer pr. døgn. Sund & Bælt Holding A/S vurderer umiddelbart, at ca. 80 pct. af mertrafikken på Storebæltsforbindelsen vil krydse Fyn til og fra Jylland/Sjælland. Det vil øge trafikken på E20 på Vestfyn og syd om Odense med ca. 2.400-3.600 køretøjer pr. døgn.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen