

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 6. september 2017
J. nr. 2017-4787

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 24. august 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Leif Lahn Jensen (S).

Spørgsmål nr. 684:

Kan ministeren oplyse, om det er korrekt, at Molslinjen har monopol på at sejle fra Ebeltoft Færgehavn, så det dermed er udelukket for andre selskaber at be-sejle ruten?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Sund & Bælt Holding A/S, der oplyser:

”Ebeltoft Færgehavn er i medfør af den tilladelse, der blev givet til anlæg af havnen, begrænset til det formål, at anlæggene kun må benyttes til færgefart mellem Ebeltoft og Odden. Det følger af denne tilladelse samt af havnelovens § 5 og bemærkningerne hertil, at der ikke er offentlig adgang til havnen, men at havnen alene må benyttes af Mols-Linien A/S (nu Molslinjen A/S).

Af havnelovens § 21, stk. 2. følger det, at begrænsningen kan ophæves, hvis havneejeren foretager anmeldelse til transportministeren om, at havnen vil udvide sit anvendelsesområde. I det tilfælde vil havnen blive omfattet af mod-tagepligten i henhold til havnelovens § 5 og således åben for andre rederier, i det omfang pladsforholdene og sikringshensynene tillader det.

Sund & Bælt Holding A/S har ikke kendskab til, at andre færgeselskaber ønsker adgang til at sejle fra Ebeltoft Færgehavn, og har således ikke overvejet en op-hævelse af den nuværende begrænsning.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen